

COSÌ VICINI COSÌ LONTANI

DUE MEZZI SIMILI PER STRUTTURA, MA DIFFERENTI PER TIPO DI UTILIZZO, UNO DALLE FORME MODERNE, CONFORTEVOLE E ADATTO ANCHE ALL'USO QUOTIDIANO, L'ALTRO SPARTANO E PIÙ INDICATO PER UN IMPIEGO IN AMBITO PROFESSIONALE. LE LORO RISPETTIVE ELABORAZIONI PERÒ POSSONO CAMBIARE LE CARTE IN TAVOLA





In principio c'era un solo concetto di pick-up, un mezzo prevalentemente dedicato all'uso professionale, dotato di un abitacolo spartano e di un pratico cassone dove caricare il materiale da lavoro. Poi l'evoluzione ha portato questo particolare veicolo sulla strada della versatilità, rendendolo sempre più comodo e rifinito, trasformandolo addirittura in un oggetto simbolico, in una moda, seguendo in pratica un

percorso simile a quello dei fuoristrada in genere, sempre più "suvvizzati" e meno avvezzi all'utilizzo in offroad. Ed ecco dove nasce l'esigenza di comprendere le reali capacità di due mezzi della stessa categoria ma con caratteristiche diverse: abbiamo scelto 2 pick-up Toyota, uno ben inserito nell'ambiente urbano, l'Hilux 3.0 D4-D, e l'altro decisamente più rustico, l'HZJ 79, naturalmente ambedue ben preparati con un lunga lista di

accessori specifici, come nello stile Elaborare4x4. Riuscirà il "cassonatus erectus" ad affrontare twist e rampe con la stessa agilità con cui si sposta da semaforo a semaforo? E lo spirito contadino sarà in grado di adattarsi al nastro d'asfalto? Saranno in grado di accompagnare una madre di famiglia a fare la spesa così come sopportano un gravoso carico di legname? Vediamo come è andata a finire.

ESTERNI

Le linee filanti dell'Hilux non vengono stravolte dall'adozione di ulteriori accessori tecnici; a prima vista si notano soprattutto la maggiore altezza da terra e la bocca in alluminio del verricello Warn, ben fissato su uno specifico supporto, dal quale esce la parte finale del vistoso cavo tessile giallo Dyneema. Lateralmente sono presenti dei tubi sottoporta, mentre a protezione della zona inferiore sono state installate delle piastre su motore e cambio; anche nel cassone è stata collocata una vasca protettiva. Ben più squadrate le forme dell'HZJ 79, ancora più marcate dall'adozione di un robusto paraurti anteriore nero, al centro del quale spicca anche in questo caso la bocca in alluminio del verricello Warn ed il cavo tessile giallo Dyneema. Poco più in alto si notano il pararadiatore e la barra che ospita i potenti led che fungono da fari supplementari. Il cambio è protetto da una piastra inferiore.

SPECIFICHE E COSTI HILUX

Verricello Warn Tabor 10k	€ 836
Cavo tessile Dyneema	€ 254
Bocca in allum. Duralblock	€ 121
Supporto verricello specifico Duralblock	€ 146
Tubi sottoporta	€ 671
Vasca proteggi cassone S.B. Toyota originale	€ 268
Piastra motore Duralblock	€ 396
Piastra cambio Duralblock	€ 226
TOTALE	€ 2.918

HZJ

Paraurti	€ 1.769
Pararadiatore per paraurti	€ 220
Archetto verricello per paraurti	€ 220
Verricello Warn Zeon 12k	
5.440 kg	€ 1.385
Cavo tessile Dyneema	€ 288
Bocca in alluminio Duralblock	€ 121
Protezione cambio Duralblock	€ 122
Barra 54 Led 26622	
Lumens Visionx	€ 1.545
TOTALE	€ 5.670

**I ROBUSTI VERRICELLI
WARN INSTALLATI
SUI DUE PICK-UP
NE AUMENTANO
LE CAPACITÀ
DI MOVIMENTO,
FORTI ANCHE
DI UN ROBUSTO CAVO
TESSILE DYNEEMA**

HILUX



HZJ



MOTORE

Sono stati eseguiti interventi di ottimizzazione per entrambi i propulsori, ma non si sono resi necessari stravolgimenti meccanici. La buona potenza di base dell'unità motrice montata di serie sull'Hilux è più che sufficiente per affrontare percorsi e terreni di ogni tipo: il motore di serie ha 163 CV, ma con lo scarico inox acquista ben 13 cavalli in più. A destra vediamo il particolare del segmento intermedio e del terminale. Meno potente ma molto sostanzioso, il motore dell'H2J 79 mantiene l'impianto di scarico di serie, con un sistema EGR con catalizzatore, sonda lambda e FAP, montato soprattutto per rientrare nelle normative antinquinamento Euro5; restano fondamentalmente invariate le caratteristiche di base tipiche del noto 6 cilindri diesel da 4.2 litri e 133 CV, con la sua coppiona bassa tanto utile per affrontare gli ostacoli più ardui, ma anche per trasportare grossi carichi nell'ampio cassone.

SPECIFICHE E COSTI

HILUX

Scarico intermedio Tecinox	€ 448
Terminale di scarico Tecinox	€ 370
TOTALE	€ 818



HILUX - SCARICO INTERMEDIO

+13 CV

**GRAZIE AL NUOVO
SCARICO**



HILUX - TERMINALE

Denny auto srl



**DA 10 ANNI NEL
SETTORE AUTO**

Vasto assortimento di
vetture aziendali, km 0,
auto su ordinazione

Massima serietà

Parte del piazzale
riservato al fuoristrada

Contattateci per ogni tipo di auto

www.dennyauto.it

**NUOVA
APERTURA**

DENNY X4 Allestimenti e preparazione fuoristrada e quad per off road e viaggi, consigli e manutenzioni per veicoli speciali in collaborazione con Riccardo Bellantoni da 20 anni nel settore.

DENNY X4

NEW DENNY AUTO srl Via Appia Nuova km. 19,00 Santa Maria delle Mole Marino (RM) Tel. +39 06 9309289 info@dennyauto.it

In collaborazione con: Jeepers Castelli Romani - Car Service 2005 di Dario Marrocco



INTERNI

L'Hilux, nonostante le notevoli modifiche principalmente a livello di assetto, mantiene le sue peculiarità urbane e in generale stradali, puntando molto sul comfort dell'abitacolo e su finiture discrete. Più essenziali e pratici gli interni dell'HZJ 79, che nasce come veicolo da lavoro e così è giusto che rimanga, anche perché renderlo una limousine sarebbe davvero complicato, considerando le basi di partenza.



OFF - ROAD CITY

ACCESSORI FUORISTRADA E SUV



Caster Kit OFFTECH per:

TOYOTA LJ70 (Faro Tondo) - € 198,00

MERCEDES Classe G - € 218,00

**COPPIE CONICHE
JEEP Wrangler JK**

Rapporti - 4.56
Rapporti - 4.88

da € 450,00 cad.



PRODOTTE ED INGEGNERIZZATE IN ITALIA

**PROFESSIONAL
LED BAR LIGHT**



ALUMINIUM WHEELS

BeadLoock 16x8 - € 250,00



ALUMINIUM WHEELS

Classic 16x8 - € 120,00

Classic 15x10 - € 130,00



Tutti i prezzi si intendono iva inclusa - Spedizione in tutta Italia

ULTERIORI OFFERTE SU WWW.OFFROADCITY.IT

**INFO: TEL/FAX 095.7796331 - EMAIL: INFO@OFFROADCITY.IT
VIA DON LUIGI STURZO, 48 - GIARRE CT**

NUOVA SEDE NORD ITALIA - NOVARA - VIA PIAVE 2 (TRAV. DI C.SO 23 MARZO) - INFO 347.6594002



HZJ



LA PREPARAZIONE TOTANI CONFERISCE
UN'ESTETICA PIÙ AGGRESSIVA AL TOYOTA
HZJ 79, VALORIZZANDONE LA ROBUSTEZZA
E MIGLIORANDONE L'ASSETTO

HILUX



**I CERCHI BRAID BIANCHI DA 16"
E I BFGOODRICH MUD TERRAIN
MONTATI SU ENTRAMBI I TOYOTA
LI RENDONO PIÙ AGGRESSIVI
E SPORTIVI: ANCHE L'OCCHIO
VUOLE LA SUA PARTE!**



HZJ

IL ROBUSTO PONTE POSTERIORE È REALIZZATO PER SOSTENERE CARICHI SUPERIORI AI 15.000 KG. L'HZJ HA IL BLOCCAGGIO DEL DIFFERENZIALE SIA SUL PONTE ANTERIORE CHE POSTERIORE



IL NUOVO MODELLO 2014 HA UN SERBATOIO DI BEN 130 LITRI



SUL PONTE RIGIDO ANTERIORE LAVORANO DUE AMMORTIZZATORI ORAM



BALESTRE POSTERIORI RINFORZATE ED AMMORTIZZATORI ORAM

ASSETTO

Gli assetti scelti per i due pick-up non sono molto differenti, ma concettualmente hanno obiettivi ben distinti. Entrambi garantiscono ai mezzi un rialzo pari a +6 cm, tuttavia per l'HZJ 79 sono stati scelti materiali più pregiati, anche in funzione dei carichi di lavoro maggiori. Quindi se troviamo su tutti e due i mezzi nuove molle anteriori e balestre posteriori, così come differenti ammortizzatori, dobbiamo anche valutarne il differente tasso tecnico. All'Hilux viene concesso di conservare una maggiore versatilità di utilizzo, grazie alle sospensioni indipendenti anteriori. L'HZJ79 è stato pensato per un uso gravoso e quindi dotato di ponte rigido sia anteriore che posteriore.

SPECIFICHE E COSTI

HZJ

Ammortizzatori Oram Step4	€ 3.162
Molle ant. Oram	€ 268
Balestre OME Dakar	€ 769
Boccole balestre OME	€ 68
Cavallotti OME	€ 68
Caster kit OME	€ 177
Cerchi Braid Full 16x7 ET-10 bianchi (N°5)	€ 1.634
Pneumatici BFGoodrich Mud Terrain KM2 285/75 R16 (N°5)	€ 1.549
TOTALE	€ 7.695

AMMORTIZZATORE POSTERIORE OME
NITROCHARGER SPORT +6 CM



LA SOSPENSIONE ANTERIORE INDIPENDENTE
DOVE È STATO INSTALLATO IL KIT
AMMORTIZZATORE +
MOLLA OME +6 CM



HILUX

PIASTRA ANTERIORE DURALBLOCK A
PROTEZIONE DELLA COPPA OLIO MOTORE
E DIFFERENZIALE ANTERIORE



SPECIFICHE E COSTI

HILUX

Molle ant. OME	€ 268
Balestre OME	€ 569
Ammortizzatori ant. OME Nitrocharger Sport	€ 451
Ammortizzatori post. OME Nitrocharger Sport	€ 305
Boccole balestre OME	€ 61
Cavallotti OME	€ 73
Pneumatici BFGoodrich Mud Terrain KM2 255/85 R16 (N°4)	€ 1.153
Cerchi Braid Full 16x7 ET-10 bianchi (N°4)	€ 1.235
TOTALE	€ 4.115

**PER ENTRAMBI I PICK-UP TOYOTA
SI È SCELTO UN RIALZO DI 6 CM,
CON NUOVE MOLLE E AMMORTIZZATORI.
UN ASSETTO MIGLIORATO CHE GLI PERMETTE
DI AFFRONTARE OGNI TIPO DI TERRENO,
NONOSTANTE IL LORO PASSO LUNGO**

IL GIUDIZIO DI ELABORARE 4X4

OFFROAD O ASFALTO?

LA PROVA DINAMICA CONFERMA QUANTO EMERGE DALLA DOTAZIONE TECNICA: IL PIÙ STRADALE HILUX AUMENTA LE SUE PRESTAZIONI IN FUORISTRADA, MENTRE L'HZJ 79 MIGLIORA IN OFFROAD MA RESTA POCO ADATTO ALL'ASFALTO. QUINDI È IL PRIMO A TRARRE I MAGGIORI BENEFICI DALL'ELABORAZIONE



A cura di
Claudio Frappolli

CI PIACE

HILUX Motore e comfort.
HZJ Robustezza e coppia.

NON CI PIACE

HILUX Maneggevolezza.
HZJ Rigidezza e potenza.

L'ELABORAZIONE E I COSTI

HILUX	
ESTERNI	€ 2.918
MOTORE	€ 448
ASSETTO	€ 4.115
COSTO TOTALE	€ 7.481

HZJ	
ESTERNI	€ 5.670
MOTORE	€ 370
ASSETTO	€ 7.695
COSTO TOTALE	€ 13.735

IL PREPARATORE

TOTANI S.R.L.



S.S. 615 per Pianola
L'Aquila
Tel.: 0862/410230
info@totani.it
Superficie concessionaria:
23.000 mq
Superf. officina: 2.500 mq
Addetti al post vendita: 16



Anche ad occhio non è difficile intuire le reali differenze tra i due "gemelli diversi", sempre se parliamo delle rispettive versioni di serie però, perché dopo l'elaborazione le cose sono un po' cambiate. Ora l'Hilux ha un aspetto più aggressivo, ma soprattutto è decisamente più amico dei percorsi dissestati, vantando una buona escursione e mettendo a frutto le prestazioni del motore, proprio quelle che gli fanno vincere a mani basse il confronto su asfalto. Anche il comfort rimane un punto di forza, piacevolmente

pure in fuoristrada, così come restano notevoli le dimensioni, che però non facilitano i passaggi nei tratti più stretti, a discapito della maneggevolezza. Diverso il discorso per l'HZJ 79, per indole rustico e di sostanza: una volta rivisitato ha acquisito ulteriori capacità sui terreni più impervi e l'assetto azzeccato riesce anche a compensare un motore non particolarmente brillante, ma comunque molto pronto ai bassi regimi, in virtù di una coppia generosa. Proprio in offroad la sua robustezza genetica gli conferisce un ulteriore vantaggio, mentre

su asfalto la rigidità delle sospensioni limita il comfort di marcia; inoltre la scarsa propensione del propulsore all'allungo non invita a percorrere lunghi tratti su strada, sebbene la tenuta sia tutt'altro che precaria. In sintesi, se volessimo dare un simbolico premio all'utilità dell'elaborazione, dovremmo privilegiare quella dell'Hilux, fondamentalmente per aver raggiunto l'obiettivo di rendere il pick-up ancora più versatile, aggiungendo qualcosa in offroad, senza togliere troppo al normale utilizzo su asfalto.