

Marketing News N°41-2018

Capena, 03 ottobre 2018

A TUTTE LE CONCESSIONARIE
LORO SEDI

NISSAN QASHQAI

NUOVI MOTORI EURO 6.2



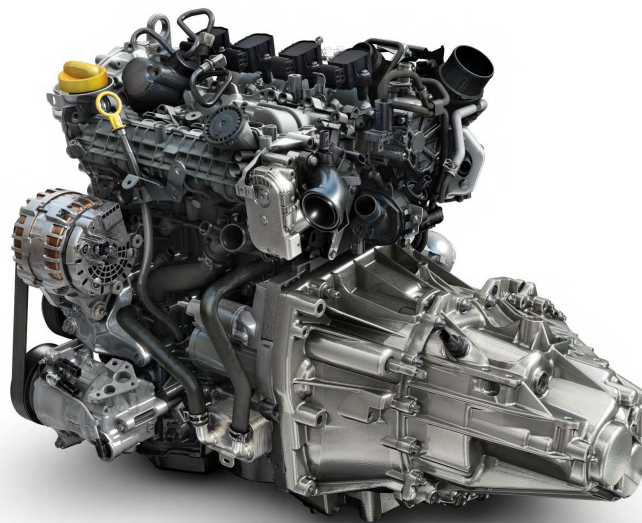
Gentili Concessionari,

Negli ultimi anni si è registrato una sempre più forte attenzione del cliente verso l'ambiente e la sua salvaguardia. Infatti, circa il 50% dei cittadini europei si dichiara attento a problematiche ambientali. Cogliendo l'occasione dell'introduzione della nuova normativa europea WLTP, che regola le emissioni di CO₂, Nissan ha il piacere di presentare la rinnovata gamma di **motorizzazioni EURO 6.2 di Qashqai**.

Grazie ai nuovi motori Euro 6.2, Nissan centra l'obiettivo della riduzione dei consumi e delle emissioni di CO₂, senza però sacrificare l'esperienza e le performance su strada. Il desiderio di rispondere sempre al meglio ai bisogni dei clienti e la centralità del tema a livello europeo e globale, hanno portato alla realizzazione di un nuovo motore 1,3 benzina, che il cliente potrà scegliere da 140cv o da 160cv e al rinnovato motore 1,5 diesel con 115cv.

1.3 DIG-T (HR13) Euro 6.2

Progettato per Nissan Qashqai, Renault e Mercedes, il nuovo motore benzina **1.3 DIG-T (HR13)** a 4 cilindri si presenta come un'evoluzione del motore 1.2 DIG-T. Le nuove tecnologie e le caratteristiche del nuovo motore HR13 garantiscono, rispetto al precedente, un miglioramento delle prestazioni su strada e della guidabilità, una forte riduzione delle emissioni di CO₂ e dei consumi e più ridotti intervalli di manutenzione. Vediamo quali sono le principali caratteristiche di questo nuovo motore.



TESTATA DEL MOTORE

La nuova testata, grazie alla sua forma più compatta rende il motore più leggero. La posizione centrale dell'iniettore permette una migliore combustione e il collettore di scarico è parzialmente integrato alla testa del cilindro, permettendo un miglior raffreddamento dei gas di scarico.



RIVESTIMENTO AL PLASMA DELLE CANNE DEI CILINDRI

Per la prima volta viene introdotta la tecnologia innovativa del rivestimento al plasma delle canne dei cilindri. Usando una torcia al plasma, viene depositato un film sottile di acciaio sulle canne dei cilindri, per migliorare la conduttività termica durante la combustione. Questa tecnica riduce notevolmente le



detonazioni incontrollate nel motore e aumenta il tasso di compressione migliorandone l'efficienza. La sola tecnica Bore Spray Coating è responsabile per una riduzione dell'1% del consumo e delle emissioni.

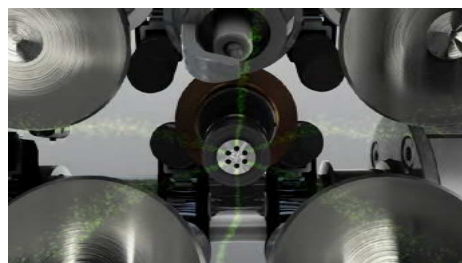
TURBO

Il turbocompressore è ora dotato di una valvola di sicurezza motorizzata "E-waste gate", che a differenza delle valvole pneumatiche nelle versioni precedenti è più reattiva, in particolare a bassi regimi del motore, consente una mappatura ottimale (specialmente durante le fasi di transizione) senza influenzare la guidabilità.



INIETTORI

Gli ugelli dell'iniettore a 6 fori migliorano la nebulizzazione del carburante. Sono alimentati da un common rail ad alta pressione: 250 bar, contro i 200 bar del precedente 1.2 TCe.



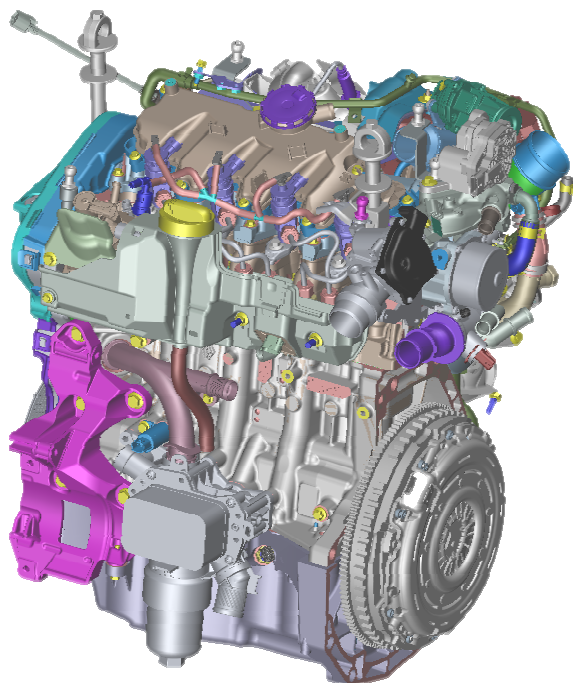
FASATURA VARIABILE

Il principale vantaggio di questo nuovo sistema è la riduzione degli attriti interni e la promessa di una maggiore durata.



1.5 DCI (K9K) Euro 6.2

Rinnovato per il 90% dei suoi componenti rispetto al modello precedente, il nuovo motore Diesel **1.5 DCI (K9K)** si integra perfettamente nella nuova logica di minori consumi ed emissioni, a fronte di un notevole miglioramento delle performance. Progettato per essere montato su Nissan Qashqai, il motore si differenzia completamente dal progetto madre, tranne che nel caso di due componenti.



Ecco i principali miglioramenti introdotti:

- Aumento della pressione del carburante da 1600 bar a 2000 bar
- Turbo a geometria variabile con attuatore elettrico
- Pompa olio a portata variabile
- Ricircolo dei gas di scarico a bassa pressione
- Intercooler aria/acqua per il raffreddamento dei gas di scarico
- SCR (Selective catalytic reduction) per la riduzione di emissioni NO_x
- Nuovo olio a basso attrito

LISTINO NUOVA GAMMA MOTORI

Nissan Qashqai, leader tra i Crossover in innovazione, design, tendenza, performance ed efficienza e soprattutto leader assoluto di vendite nel suo segmento in Italia e in Europa, aggiorna la propria gamma motori con i seguenti prezzi di listino:

VERSIONE	MOTORE	CODICE	PREZZO Chiavi in mano Raccomandato (Euro)
Visia	DIG-T 140	013 5 LS 3L	22.050,00
	DIG-T 160	013 5 LS 3H	23.760,00
	dCi 115	013 5 LS 5F	23.340,00
Acenta	DIG-T 140	013 5 MS 3L	24.540,00
	DIG-T 160	013 5 MS 3H	26.250,00
	dCi 115	013 5 MS 5F	25.830,00
Business	DIG-T 140	013 5 BU 3L	25.690,00
	DIG-T 160	013 5 BU 3H	27.400,00
	dCi 115	013 5 BU 5F	26.980,00
N-Connecta	DIG-T 140	013 5 MN 3L	27.880,00
	DIG-T 160	013 5 MN 3H	29.590,00
	dCi 115	013 5 MN 5F	29.170,00
Tekna	DIG-T 140	013 5 HS 3L	30.860,00
	DIG-T 160	013 5 HS 3H	32.570,00
	dCi 115	013 5 HP 5F	32.450,00
Tekna+	DIG-T 140	013 5 HX 3L	32.430,00
	DIG-T 160	013 5 HX 3H	34.140,00
	dCi 115	013 5 HZ 5F	34.020,00

NUOVO ALLESTIMENTO TEKNA

Per meglio differenziare il "cliente Tekna" dal grade precedente e successivo, creando così una buona omogeneità di gamma, sono state apportate delle modifiche ai contenuti standard di tale versione. Saranno di serie il **tetto panoramico**, i **sedili riscaldabili anteriori** e il **Driver Assist Pack** (*Sistema intelligente di assistenza al parcheggio, Sistema Intelligente di rilevamento posteriore degli ostacoli in movimento, Sistema Intelligente Attenzione Guidatore, Sistema Intelligente di copertura angolo cieco*). Gli opzionali Premium Pack e sedili



MARKETING NEWS

Informazioni di prodotto

in pelle NAPPA non saranno più disponibili su Tekna. Il ProPILOT, infine, rimarrà di serie su Tekna e Tekna+ e opzionale su N-Connecta.

Con l'introduzione dei nuovi motori Euro 6.2 **Nissan** Qashqai continua a confermare la propria attenzione nel voler essere leader in termini di consumi ed emissioni, riuscendo a migliorare ancora una volta l'esperienza di guida e le performance su strada e confermandosi, così, il Crossover sempre un passo avanti su tutti. Agli altri non resta che inseguire.

Cordiali saluti e buon lavoro

**DIREZIONE MARKETING
C & C-CROSS PRODUCT MANAGEMENT**