



CATTIVA CON CLASSE

Look accattivante e preparazione di medio livello per un Rubicon che riesce ad accontentare sia chi ama le auto che sappiano distinguersi dalla massa, sia chi è appassionato di fuoristrada ma vuole un mezzo in grado di comportarsi egregiamente anche negli spostamenti quotidiani

Dal titolo già si capisce tutto, con quella mascherina gialla che ai detrattori del marchio americano sembrerà uno specchietto per le allodole, gadget per fighetti piuttosto che richiamo alle prestazioni. Perché questo è spesso argomento di discussione tra appassionati: il Rubicon è un fuoristrada da bar, buono per far scena con gli amici, molta "fuffa" e poca concretezza, oppure è un mezzo degno di rispetto anche quando il gioco si fa duro? Non saremo certo noi a risolvere l'eterno

dilemma, e nemmeno Totani, che per tagliare la testa al toro ha allestito la Jeep della discordia in modo da zittire ogni polemica, dando un colpo al cerchio e uno alla botte. Per assecondare il gusto degli amanti del look ha applicato una wrappatura che rende il mezzo molto elegante, mentre per catturare il consenso di chi pratica l'offroad con assiduità ha realizzato un assetto che migliora di molto le capacità del JK di serie, senza dimenticare l'elaborazione del motore, che incrementa del 20% la potenza. E poi c'è una lunga serie di accessori

che, tutto sommato, accontentano entrambi i fronti di ipotetici acquirenti, perché fari e faretto vari, paraurti, pedane e tanti altri particolari non solo conferiscono un aspetto più attraente all'insieme, ma hanno anche importanti funzioni nella dinamica del 4x4, soprattutto nelle condizioni più difficili, dove robustezza e affidabilità fanno la differenza. In generale si tratta quindi di una preparazione molto accurata, non estrema ma equilibrata, che riesce nel tentativo di fornire un interessante connubio tra stile e prestazioni.

SVOLTA VINGENTE

Non è la prima volta che abbiamo l'occasione di avvicinarci a una Jeep preparata da Totani e anche in questo caso notiamo che esiste uno stile che le accomuna tutte, caratterizzato dalla cura dei particolari, che riesce a rendere meno ruvida la sensazione di essere di fronte a un mezzo studiato, e oltretutto successivamente elaborato, per affrontare terreni impegnativi. Altra caratteristica che ritorna è l'assenza di modifiche all'interno dell'abitacolo: la strumentazione completa, il volante con comandi multifunzione e i sedili avvolgenti, personalizzati con la scritta Rubicon, sono solo alcuni particolari che aumentano il distacco ideale tra il "dentro" e il "fuori" di una macchina che conserva per i suoi passeggeri un ambiente ovattato e confortevole. E questa impressione rimane anche in movimento: la guida a bassa velocità su asfalto non risulta troppo differente rispetto alla versione di serie, almeno se parliamo di normale utilizzo in ambiente urbano, dove l'assetto più alto e i pneumatici di grandi dimensioni influiscono meno. Su strade extraurbane le cose cambiano, ma non più di tanto, perché il 4x4 è stato rialzato il giusto, quindi il maggiore rollio non è mai un reale problema, come non costituisce un pericolo il classico comportamento più "gommoso", meno sensibile agli impulsi del guidatore. Al contrario, diventa apprezzabile l'aumento di potenza fornito al motore, che si dimostra più pieno e divertente, anche se, considerando le modifiche generali, non è consigliabile andare a verificare l'eventuale incremento della velocità massima. D'altronde non è per lanciarsi in autostrada che si è pensato di intervenire sulla centralina, ma piuttosto per avere una migliore risposta del propulsore su tutta la curva di erogazione e soprattutto per garantire una buona coppia laddove serve lavorare a bassi regimi, ovvero in fuoristrada, dove il salto di qualità si sente eccome. Il passo in avanti più importante è stato fatto sul fronte dell'affidabilità, grazie all'adozione di particolari ben collaudati; ma anche le prestazioni sono nettamente superiori, già semplicemente per quei 5 cm di rialzo che si fanno sentire e per l'impiego di pneumatici decisamente più adatti all'uso offroad. Infine c'è il settore delle sospensioni, il cui upgrade alza di parecchio le possibilità di spingersi oltre nella guida su quei percorsi nei quali l'imprevisto in realtà è prevedibile. Quindi in generale ora è più facile affrontare terreni a scarsa aderenza, grazie alle coperture specifiche e alla maggiore escursione. Tuttavia l'invito è a non esagerare, trattandosi comunque di una preparazione versatile, e a non farsi prendere la mano dall'aumento delle capacità del mezzo, come un paio di volte è successo anche a noi, che abbiamo portato a fondo corsa gli ammortizzatori anteriori!



LOOK TRENDY
E TECNICO
AL TEMPO
STESSO,
CHE NON
STRAVOLGE
LE LINEE
ORIGINALI
DEL RUBICON

LA CARROZZERIA ABBANDONA LA CONSUETA VERNICE LUCIDA E ORA È RICOPERTA DA UNA WRAPPATURA OPACA



TAVOLO PORTELLONE POST.



PEDANA SOTTOPORTA A 45°



PORTATARGA ANT. SCORREVOLE



ESTERNI

Lo abbiamo detto all'inizio: per questo mezzo il look è molto importante e dunque il merito di Totani è stato capirlo e interpretarlo nella giusta maniera. A cominciare dalla carrozzeria, che abbandona la consueta vernice lucida e opta per una wrappatura più ammiccante, di colore grigio opaco, che ben si abbina ai particolari scuri, tra i quali però spicca sfrontata e provocante la nuova griglia anteriore gialla, che ospita i nuovi gruppi ottici circolari a LED. Via anche i paraurti originali, sostituiti con due elementi neri in acciaio. Quello anteriore è dotato di gancio base, a richiesta, e di sede per il verricello, un Warn da 5.443 kg: si tratta di un vano a scomparsa, grazie a un portatarga in grado di scorrere in senso verticale per coprire la bocca guidacavo in alluminio, che ospita un cavo tessile con carico di rottura pari a 11.880 kg. Inglobati nelle estremità laterali del paraurti anche due fendinebbia, protetti da apposite griglie. Il paraurti

posteriore, anch'esso dotato di gancio, dispone di un rilocatore per sistemare al meglio la ruota di scorta, nonché di retronebbia. A protezione della zona inferiore è presente una piastra paratiranteria in alluminio, mentre lateralmente sono state montate delle pedane sottoporta. Per incrementare ulteriormente la visibilità notturna è stata installata una coppia di faretto ai lati della parte bassa del parabrezza, mentre per assecondare l'allargamento della carreggiata sono stati adottati parafanghine aggiuntivi. Infine, come ultima chicca, troviamo il tavolo richiudibile applicato nella parte interna del portellone posteriore, davvero utile in molte circostanze come base d'appoggio.

SPECIFICHE E COSTI

Wrappatura	€ 1.464
Griglia ant. Monster JK Rock's 4x4	€ 250
Verniciatura in tinta	€ 244

Tavolo interno portellone post. Rock's 4x4	€ 99
Cancello supporto ruota di scorta Rock's 4x4	€ 685
Paraurti ant. in acciaio Rock's 4x4	€ 1.155
Paraurti post. in acciaio Rock's 4x4	€ 935
Piastra paratiranteria in alluminio Rock's 4x4	€ 187
Gancio heavy duty Rock's 4x4	€ 110
Set parafanghine Rock's 4x4	€ 150
Pedane sottoporta a 45° Rock's 4x4	€ 605
Portatarga scorrevole Rock's 4x4	€ 145
Verricello Warn Tabor 12K da 5.443 kg	€ 1.067
Bocca guida cavo in alluminio Rock's 4x4	€ 50
Cavo tessile Dyneema rosso 9/11 mm, carico di rottura 11.880 kg	€ 334
Fari Vortex 7 LED VisionX	€ 863
Coppia faretto parabrezza Cannon VisionX	€ 456
Tappi neri per Cannon (2)	€ 39
Supporto faretto parabrezza (2)	€ 75
Manodopera per montaggio	€ 954
TOTALE	€ 9.687

"dedicato al 4x4 dal leader del mercato!"



071715693

info@saito.it

KIT POTENZIAMENTO "TURBO TOP PERFORMANCE"

DISPONIBILI SOLUZIONI CON GIRANTE DAL PIENO DA BARRA FORGIATA!



MITSUBISHI TURBOCHARGER Distributore Unico Italiano

TOYOTA

WASTEGATE	
2.4 2lt	3.0 1KZT
3.5 BJ71	4.2 1HD-FT

GEOMETRIA VARIABILE	
LJ70 / 4 RUNNER	2.4 TD - 2lt FARO TONDO

ROVER

PERKINS	200
300	TD5

PERKINS	200	300
TD5	RANGE ROVER VM	

MITSUBISHI

2.5 4D56	2.5 4D56
3.2 4M41	2.8 4M40 3.2 4M40

2.5 4D56	2.5 4D56
2.8 4M40	3.2 4M40

NISSAN

PATROL 2.8 Y60	PATROL 2.8 Y60
PATROL 3.3 WRL	

PATROL 2.8 Y60	
----------------	--

ISUZU

2.8 TROOPER KJB1	
------------------	--

gamma applicazioni in costante aggiornamento! visita il sito www.saito.it



Jeep Wrangler JK Rubicon 2.8



IL SENSIBILE **INCREMENTO DELLE PRESTAZIONI** IN FUORISTRADA
PERMETTE DI **SPINGERE DI PIU' SUL PEDALE DESTRO**

MOTORE

Migliorare le prestazioni senza stravolgere la meccanica: questo l'obiettivo, raggiunto, del preparatore, che non ha aperto il propulsore, per sostituire o modificare particolari tecnici, ma si è limitato a ottimizzarne le capacità riprogrammando la centralina e ottenendo peraltro risultati egregi, visto che parliamo di un incremento notevole della potenza, salita da 200 a 240 CV; un aumento ben assecondato anche dal nuovo scarico, che non fa a meno del FAP, ma vanta prestazioni, e perfino estetica, decisamente superiori.

SPECIFICHE E COSTI

Rimappatura centralina	€ 800
DeFAP con flessibile Tecnox	€ 494
Scarico intermedio non silenziato dopo FAP Tecnox	€ 479
Terminale di scarico Tecnox	€ 167
Manodopera per montaggio	€ 224
TOTALE	€ 2.164



CENTRALINA RIPROGRAMMATA, PER UN INCREMENTO DI POTENZA DI 40 CV

240 CV

 LA POTENZA
MASSIMA

CONVENZIONE ASSICURATIVA IMPERDIBILE

PER IL TUO FUORISTRADA!



Convenzione stipulata per i propri iscritti da Federazione Italiana Fuoristrada e Assi3, mandataria del marchio AXA Assicurazioni spa cod.4810, distributore esclusivo della Convenzione su tutto il territorio nazionale.

RCA e Garanzie accessorie. Valide per ogni tipo di veicolo fuoristrada, anche storico. Sia autovettura che autocarro.



Per maggiori informazioni:

CONVENZIONEFIF@GMAIL.COM
WWW.FIF4X4.IT

ROADBOOK

L'ELABORAZIONE E I COSTI

ESTERNI	€ 9.867
MOTORE	€ 2.164
TELAIO E SOSPENSIONI	€ 7.724
OMOLOGAZIONE	€ 1.496
COSTO TOTALE	€ 21.251

IL PREPARATORE

TOTANI s.r.l.

Superficie concessionaria
23.000 m²
Superficie officina 2.500 m²
Addetti al post vendita 16

S.S. 615 per Pianola - L'Aquila
Tel: 0862/410230
www.totani.it - info@totani.it

CI PIACE

Estetica accattivante e buon upgrade tecnico

NON CI PIACE

Prestazioni in fuoristrada nettamente migliorate, ma non bisogna esagerare



TAMPONI FONDOCORSA MODULABILI



AMMORTIZZATORE DI STERZO



MOLLE RINFORZATE CON ASSETTO +2" E AMMORTIZZATORI MONOTUBO A GAS



BIELLETTE BARRA STABILIZZATRICE POSTERIORE



NUOVO SCARICO TECINOX, PIÙ BELLO E PERFORMANTE

+5 cm IL RIALZO



TELAIO E SOSPENSIONI

In linea con la filosofia del mezzo, che non punta all'estremo ma a conservare un buon comfort di marcia e al miglior connubio tra estetica e prestazioni, sia su asfalto che fuori, viene proposto un assetto intermedio, indicato per chi voglia avere un 4x4 comodo e di grande impatto e allo stesso tempo adatto a un fuoristrada di buon livello, per le nuove possibilità tecniche e soprattutto per la migliore affidabilità. Ecco perché in questo caso particolare bisogna fare attenzione anche a ciò che ogni singolo elemento comunica, oltre alla sua mera funzione tecnica. In tal senso il rialzo di 2 pollici e i nuovi cerchi con pneumatici di generose dimensioni non solo garantiscono più luce a terra e aderenza, ma colpiscono l'occhio dell'osservatore, perfino il meno esperto. I quattro ammortizzatori di serie sono stati sostituiti con altri di tipo monotubo a gas a doppio effetto; nuove anche le

molle rinforzate e i tamponi fondocorsa modulabili aggiunti agli elementi di serie. Cambiate poi le biellette della barra stabilizzatrice posteriore, di cui le originali sono state spostate all'avantreno. Riposizionata anche la barra Panhard posteriore, grazie a un apposito rilocatore, e fissata più in basso sul telaio, per lavorare in maniera ottimale nonostante la maggiore altezza del mezzo, stesso motivo che ha spinto a spostare i tubi freno posteriori. Applicati infine i puntoni fissi inferiori, mentre l'ammortizzatore di sterzo è stato montato su un supporto, per sollevarlo e proteggerlo da eventuali ostacoli a terra.

SPECIFICHE E COSTI

Coppia ammortizzatori ant. Rock's 4x4	€ 495
Coppia ammortizzatori post. Rock's 4x4	€ 495
Molle ant. rinforzate +2" Rock's 4x4	€ 270

Molle post. rinforzate +2" Rock's 4x4	€ 270
Coppia tamponi fondocorsa ant. modulabili Rock's 4x4	€ 55
Coppia tamponi fondocorsa post. modulabili Rock's 4x4	€ 95
Kit puntone ant. fissi inferiori Rock's 4x4	€ 310
Rillocatore Panhard post. Rock's 4x4	€ 60
Biellette barra stabilizzatrice post. Rock's 4x4	€ 70
Coppia rilicatori tubi freno post. Rock's 4x4	€ 25
Ammortizzatore di sterzo Rock's 4x4	€ 170
Rillocatore ammortizzatore sterzo Rock's 4x4	€ 125
Ricalibratore AEV Procal	€ 290
Cerchi Braid 17x7,5 ET-0 bianchi (5)	€ 1.635
Supplemento colore antracite cerchi	€ 366
Pneumatici Cooper DI-STT 315/70 R17 121/118Q (5)	€ 2.432
Manodopera per montaggio	€ 561
TOTALE	€ 7.724