



Salto in LUNGO

L'ottava generazione dell'affermato pick-up giapponese, migliorata nel look e nell'assetto, qui viene perfezionata dalla preparazione soft di Totani. Ora più performante in fuoristrada, è adatto sia per il divertimento sia per scopi professionali

Testo di Claudio Frappolli Foto di Igor Gentili

Quasi mezzo secolo di storia alle spalle e un successo di pubblico che lo ha posto al vertice delle vendite in Europa nella sua categoria: così si è presentata lo scorso anno l'ultima versione dell'Hilux, ottava generazione di un mezzo che ha saputo seguire le tendenze del mercato, sempre più raffinato nel look e negli interni, pur senza perdere di vista le origini, mantenendo quindi affidabilità e capacità di carico. Prevedibile, se non scontato, l'interesse di un'azienda come Totani nei confronti di un veicolo che oltretutto è di casa, essendo il punto di forza del marchio Toyota, che il concessionario aquilano rappresenta da decenni. La preparazione proposta può essere definita soft, visto che non cerca eccessi nelle modifiche all'assetto e non prevede alcun intervento sul motore né all'abitacolo, che tra l'altro è quello più comodo e spazioso della versione Double Cab. Un'elaborazione, quindi, che poco toglie alla poliedricità del pick-up nipponico e strizza l'occhio anche al cliente più modaiolo, concedendogli alcuni particolari utili ma anche di buon impatto estetico, senza dimenticare l'aspetto della sicurezza.

ALLA GUIDA

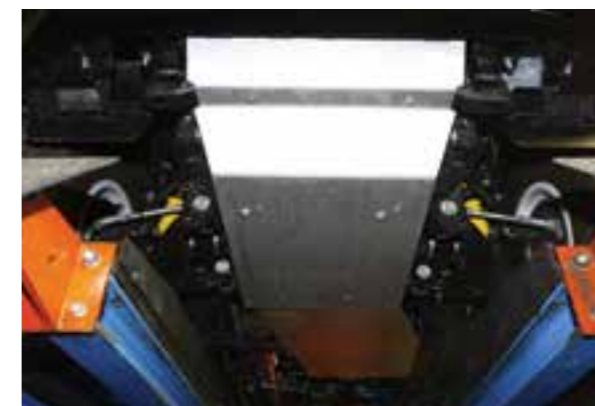
Che non sarà il solito Hilux te ne accorgi solo da fuori, perché una volta a bordo è tutto come ricordavi: comfort notevole e ottima rifiniture, quasi da vettura elegante. Nemmeno il motore, il turbodiesel 4 cilindri da 2,4 litri, accoppiato a un cambio manuale a 6 rapporti, ha subito interventi, ma già ai primi giri di ruota impressiona positivamente con i suoi 400 Nm di coppia massima, erogata tra 1.600 e 2.000 giri/min: evidentemente le modifiche apportate dalla Toyota, con un turbocompressore più piccolo del 30% e diversa girante, contribuiscono a una migliore risposta all'acceleratore! Su strada si avverte una maggiore consistenza delle sospensioni, ma nulla che possa influire troppo sul comfort di marcia, e il mezzo è stabile anche sul veloce, nonostante il baricentro più alto. I 150 CV del propulsore e un telaio più rigido del 20% rispetto al vecchio modello fanno il resto, fermo restando che un pick-up non nasce per lanciarsi in velocità su percorsi autostradali; di conseguenza il suo comportamento su asfalto è da considerarsi molto dignitoso, anche dopo le modifiche all'assetto. Al contrario l'intervento sulle sospensioni garantisce discreti vantaggi in fuoristrada, dove gli elementi di serie non avrebbero reso possibile affrontare determinati percorsi in sicurezza e con la necessaria affidabilità. Ora l'Hilux riesce a superare difficoltà superiori, mantenendo sempre tutte e quattro le ruote ben aderenti al terreno, anche nei twist, capacità prima sconosciuta. Non bisogna poi dimenticare che un veicolo del genere spesso viaggia a pieno carico, quindi la robustezza e la possibilità di muoversi su terreni difficili sono ancora più importanti. Il tutto con la sicurezza fornita dalle protezioni nella sua parte inferiore, che aiutano il conducente a spingersi su ostacoli prima impensabili, e dal rollbar, l'elemento aggiuntivo più importante per la sicurezza passiva. Stiamo parlando comunque di un pick-up lungo ben 5,34 metri, dal quale non si può certo pretendere l'agilità di un buggy, ma sicuramente le modifiche apportate avvicinano il comportamento di questo Hilux a quello di un fuoristrada doc.



e preservare al meglio la meccanica ci pensano le protezioni in duralluminio, che vantano uno spessore di 8 mm e sono posizionate una nella parte inferiore del motore e l'altra sotto al cambio. Della protezione dei passeggeri invece si occupa il cromatissimo rollbar, accessorio originale Toyota che, oltre alla sua funzione principale, svolge anche un compito estetico non da poco! La vasca di protezione del cassone, non certo votata alle prestazioni in offroad, sembra un'idea azzeccata soprattutto per chi deve caricare materiale di un certo peso su terreni sconnessi. Utile, ma anche bella a vedersi, la sua copertura rigida, ulteriore elemento che contribuisce a incrementare la versatilità del mezzo, in grado ora di ospitare anche oggetti più delicati senza la preoccupazione del meteo.



NUOVE BALESTRE E NUOVI AMMORTIZZATORI POSTERIORI E ANTERIORI, TUTTI OME SPORT



PROTEZIONI DURALBLOCK DA 8 MM DI SPESSORE PER MOTORE E CAMBIO NELLA ZONA INFERIORE

L'elaborazione garantisce superiori capacità dinamiche, ma anche una maggiore affidabilità, indispensabile in offroad, soprattutto a pieno carico

ESTERNI

Rollbar originale Toyota	€ 863
Protezione motore Duralblock	€ 396
Protezione cambio/riduttore Duralblock	€ 226
Vasca di protezione cassone	€ 151
Protezione sponda	€ 40
Kit montaggio	€ 42
Hard tonneau side cover W originale Toyota	€ 347
Tonneau cover rigido originale Toyota	€ 1.158

ASSETTO

Molle ant. OME	€ 232
Ammortizzatori ant. OME Sport	€ 427
Balestre post. OME	€ 769
Ammortizzatori post. OME Sport	€ 281
Cavallotti balestre (4)	€ 59
Boccole balestre (2)	€ 61
Cerchi Braid 17x7,5" ET20 (4)	€ 1.308
Pneumatici BFGoodrich All-Terrain K02 265/70 R17 121/118S (4)	€ 1.325
Omologazione pneumatici	€ 300
Manodopera per montaggio accessori	€ 1.464
TOTALE ALLESTIMENTO	€ 9.449

IL PREPARATORE

TOTANI s.r.l.

Superficie concessionaria 23.000 m²

Superficie officina 2.500 m²

Addetti al post vendita 16

S.S. 615 per Pianola - L'Aquila

Tel: 0862/410230 - www.totani.it - info@totani.it

SICUREZZA E GRINTA

Se qualcuno pensa che nel percorso verso la "civilizzazione" l'Hilux si sia spinto troppo oltre, ecco che arriva Totani a dare un tocco di cattiveria in più, non solo nell'aspetto, ma soprattutto nelle capacità tecniche in offroad, quando si comincia ad avere

problemi di aderenza. Il rialzo di 6 centimetri offre tutti i vantaggi del caso, primo fra tutti la maggiore luce a terra, che aumenta anche grazie ai nuovi pneumatici montati su cerchi Braid più grandi di quelli di serie (da 17") e di colore bianco, altro elemento caratteristico che



BELLA E UTILE LA COPERTURA RIGIDA DEL CASSONE, ORIGINALE TOYOTA

Look moderno impreziosito da particolari tecnici e accessori Toyota, mentre gli interni restano completamente di serie

spicca tra le ampie superfici scure della carrozzeria. Ma certamente i principali protagonisti del differente

assetto sono i quattro ammortizzatori sportivi, che davanti lavorano con nuove molle, mentre al retrotreno

sono accoppiati a balestre più robuste. A esaltare ulteriormente la vocazione fuoristradistica

