

PREPARAZIONI

Jeep Wrangler JK Sahara
Unlimited



COMFORT DA OFFROAD



La versione Sahara del Jeep Wrangler, oltre a trovarsi perfettamente a suo agio nel medio offroad, come ogni modello JK, nasce per offrire anche il massimo comfort su asfalto, venendo così incontro a quegli amanti del fuoristrada, negli ultimi tempi sempre più numerosi, che vogliono avere una vettura utilizzabile sia nella vita di tutti i giorni che su percorsi di media difficoltà. Peraltro molti degli odierni 4x4 hanno perso quel look spartano da mezzo da lavoro e vantano dotazioni di serie sempre più ricche, proprio come il Wrangler Sahara, diventando così oggetto di desiderio anche di chi usa la propria auto principalmente in città, ma che poi si lascerà di certo incuriosire dalle sue doti fuoristradistiche. Il preparatore aquilano Totani, quotidianamente a contatto con clienti di ogni genere e quindi costantemente aggiornato sulle loro richieste, ha così puntato l'attenzione sul Sahara proprio per le sue capacità stradali, mantenendone praticamente di serie carrozzeria e interni e dotandolo di un assetto più efficace in fuoristrada, senza però penalizzarne troppo le prestazioni e il comfort su asfalto.

Alla comodità e all'eleganza del nuovo JK 2015 la preparazione di Totani ha aggiunto un po' di grinta, ma senza esagerare, con parafanghi, paraurti e gomme maggiorate, assetto +6 cm e un look che non passa inosservato

Testo di **Claudio Frappolli** Foto di **Igor Gentili**

Il look di serie della nuova generazione di JK strizza l'occhio all'uso più cittadino; la bandiera americana e il verricello conferiscono più grinta



Efficace nel medio fuoristrada e per l'uso cittadino, questo JK Sahara gode anche dell'assistenza dei professionisti che hanno creato e testato il suo nuovo assetto



ESTERNI

La particolare versatilità di questo mezzo traspare anche dal suo aspetto, che ne preserva una certa eleganza, limitatamente al segmento dei fuoristrada, pur guadagnando una notevole sportività grazie all'acquisizione di componenti ad hoc. Il raffinato connubio grigio-nero viene vivacizzato da ampie bandiere statunitensi che occupano quasi per intero le fiancate, uno sfondo perfetto per i vari accessori aftermarket che rendono più tecnico l'impatto estetico, come i grandi parafranghi, che assecondano le maggiori dimensioni di cerchi e gomme, in virtù delle quali si è resa necessaria l'installazione di un ricalibratore per adeguare il contachilometri, o i bumper anteriore e posteriore, che donano più robustezza ed esprimono un'elevata qualità costruttiva. Per incrementare le peculiarità

fuoristradistiche del JK è stato montato anche un verricello con cavo tessile, sfruttando l'apposita piastra e la bocca in alluminio del paraurti anteriore.

SPECIFICHE E COSTI

Verricello Warn Zeon 12	€ 1.604
Cavo tessile Dyneema 25 mt - 12 mm rosso	
C.R. 11.880 kg	€ 345
Piastra supporto verricello AEV	€ 213
Giro parafranghi universale	€ 115
Bocca guidacavo in alluminio Duralblock	€ 92
Riposizionatore ruota di scorta	€ 340
Bumper ant. AEV	€ 1.750
Bumper post. AEV	€ 1.482
TOTALE	€ 5.941

35"

i pneumatici Cooper per migliorare notevolmente le doti fuoristradistiche del Sahara



ASSETTO E TRASMISSIONE

Ad aumentare ulteriormente il tasso tecnico del Wrangler Sahara c'è il nuovo assetto, che punta principalmente su un rialzo di 6 cm, al quale si aggiunge la modifica al caster anteriore e al kit che necessariamente prolunga la panhard: tutto ciò rende il lavoro delle sospensioni più adatto ai percorsi offroad, aumentando l'altezza da terra e l'escursione. La trasmissione rimane quella originale, quindi i rapporti al cambio non cambiano, tuttavia l'aumento del diametro delle ruote ne determina un inevitabile allungamento; la differenza può essere poco

percettibile in condizioni normali, ma più evidente in fuoristrada.

SPECIFICHE E COSTI

Assetto OME Sport +6 cm	€ 1.146
Caster ant. OME	€ 72
Kit prolunghe panhard OME	€ 152
Pneumatici Cooper DI-SST 35x12,50 R17 (5)	€ 1.915
Cerchi Braid 17x17,5 (5)	€ 1.635
Ricalibratore contachilometri	€ 235
TOTALE	€ 5.155



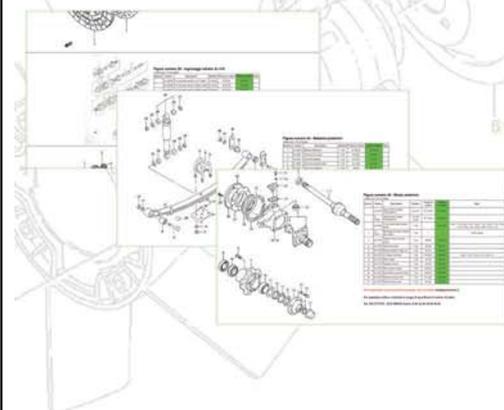
+6 cm

il kit OME assicura una notevole luce da terra

**PARTS
ON-LINE**
RICAMBI FUORISTRADA



SUZUKI
NUOVO CATALOGO
PER SJ 410/413 e SAMURAI:



NOVITÀ
CATALOGO MULTIMARCA:



MITSUBISHI



NISSAN



DAIHATSU



TOYOTA



HYUNDAI

Jeep

info line:

02 93435291
02 93211233

www.partsonline.it
info@partsonline.it



Nel bilancio globale il compromesso tra on e offroad è ottimale. Se alla dotazione tecnica si aggiunge anche il nuovo look accattivante, non sorprende che questo Wrangler abbia già incontrato il favore di vari appassionati



AMMORTIZZATORI XT AUTOMOTIVE

- esclusivamente idraulici doppio effetto (olio speciale e o-ring resistenti fino ad altissime temperature)
- con mega corpo esterno da 61mm con parastelo da 71mm (modelli Suzuki corpo da 50mm)
- pistone interno 38mm con una quantità d'olio superiore agli altri ammortizzatori commerciali olio e gas
- fine corsa interno resistente fino a 5000kg di trazione!... Questo permette di non strappare l'ammortizzatore in piena escursione.
- Prodotti a livello INDUSTRIALE da una azienda che produce ammortizzatori dal 1950 e a tutt'oggi vanta una produzione di circa 2 milioni di ammortizzatori l'anno, specialmente nel settore mezzi pesanti e militari

- REVISIONABILI, quindi eterni, si potrà cambiare la taratura o revisionarli in tutte le parti



100%
MADE IN
ITALY

€ 108,00 cad.

MOLLE XT AUTOMOTIVE

- Maggiore comfort di marcia on e off road
- Maggiore escursione (accoppiate a ottimali ammortizzatori)
- Progettate per il fuoristrada europeo e non per quello australiano



a partire da
€ 90,00 cad.

100%
MADE IN
ITALY

KIT 4 DISTANZIALI LEGA D'ALLUMINIO

con bulloneria in acciaio



(30mm) € 95,00
(38mm) € 115,00

CAPOTTINA SUZUKI

Per Vitara e Samurai
disp. in bianco e in nero



€ 220,00

KIT COMPLETO SUPER RIDOTTE

Per SJ e Samurai 1.3
rapp: 4:16 e 5:14

100%
MADE IN
ITALY



€ 390,00

VERRICELLO XT12000 12V

5400kg, heavy duty, motore
da 6 hp, solenoidi rinforzati,
con di cavo, rulliera, comando
a filo e radiocomando wireless



(cavo acciaio) € 379,00
(cavo tessile) € 520,00

VERRICELLO XT12500

5600KG, heavy duty, completo
di cavo, rulliera, comando,
dimensioni compatte.
Motore da 6,8hp (12v)
Motoree 8,1hp (24v)
solenoidi rinforzati tipo albright
radiocomando a distanza senza fili



(12v) € 470,00
(24v) € 480,00

AMMORTIZZATORI DI STERZO

Dimensioni maggiorate
Taratura maggiorata
Pistone maggiorato a 35mm
Corpo esterno 54mm



€ 90,00

SEDILI SPORTIVI ECOPELLE

reclinabili, regolabili, lavabili



€ 130,00 cad.

XT AIR HEAVY DUTY

12v, alta potenza 160l/m



€ 98,00

VERRICELLO XT12500

12v, portata 12500 lbs (5600kg),
heavy duty, motore da 6,8 hp,
solenoidi rinforzati tipo Albright,
fornito con cavo DYNEEMA SK75
bocca alluminio, comando a filo
e RADIOCOMANDO senza fili.



€ 580,00

CAVO DYNEEMA SK 75

Sintetico, lunghezza 30 mt.,
assemblato, redancia chiusa,
gancio, guaina di protezione



(10mm) € 145,00
(11mm) € 180,00

CERCHI BEADLOCK

anelo esterno con 32 bulloni
zincati 10.9, perfetto serraggio
del pneumatico al cerchio,
elevato carico di rottura e
resistenza, completo di flangia
e bulloneria.



a partire da
€ 150,00

CERCHI IN ACCIAIO SCAMPANATI

per tutti i fuoristrada 5 o 6 fori



7x15 ET - 12	€2,00
8x15 ET - 30	€4,00
7x16 ET - 25	€7,00
8x16 ET - 25	€4,00
10x15 ET - 44	€70,00
10x16 ET - 30	€75,00

QUANTO BASTA

A cura di
Claudio Frappolli



CI PIACE

Versatilità

NON CI PIACE

Rapporti lunghi

L'ELABORAZIONE E I COSTI

ESTERNI € 5.941

ASSETTO

E TRASMISSIONE € 5.155

COSTO TOTALE € 11.096

IL PREPARATORE TOTANI

Il gruppo Totani, leader nel Centro Italia per i veicoli offroad, è Concessionario ufficiale, Magazzino Ricambi e Officina Autorizzata per Toyota (dal 1973), Mitsubishi (dal 1981), Suzuki (dal 1983) ed è un punto di riferimento per i fuoristradisti da ormai lungo tempo. Offre inoltre i ricambi originali dei marchi rappresentati e tutti gli accessori aftermarket per allestire i 4x4. Preparazione autoveicoli per gare o viaggi, organizzazione eventi sportivi, corsi di guida in offroad sono altre importanti attività del gruppo.

Totani srl

S.S. 615 per Pianola L'Aquila

Tel.: 0862/410230

www.totani.it

info@totani.it

Le modifiche apportate al Jeep Wrangler JK Sahara cambiano di poco le sue prestazioni su strada, mentre il buon lavoro delle sospensioni e la maggiore altezza da terra aumentano in modo concreto le sue possibilità di affrontare il fuoristrada

Per una volta partiamo già ottimisti per il nostro test: sapere che la macchina in questione ha una preparazione non eccessiva e soprattutto che dietro c'è un'azienda che ha già sperimentato il risultato finale, e addirittura venduto diverse vetture così preparate, è una sicurezza in più. Salendo a bordo ci si accorge subito della maggiore altezza da terra, mentre nell'abitacolo la sensazione è identica a quella che si prova sull'auto di serie, quindi stesso comfort e abitabilità. Anche in movimento non si avvertono differenze di rilievo: su asfalto i pneumatici più specifici per l'offroad

aumentano di poco la rumorosità, mentre l'assetto rialzato non influisce in maniera sensibile sulla stabilità; per sentirne l'effetto bisogna affrontare con una certa aggressività tornanti stretti o percorrere a velocità sostenute curve a medio raggio, ma anche in questi casi le sospensioni lavorano bene, limitando il rollio in maniera efficace. Di sicuro i benefici si vedono in fuoristrada, dove proprio il nuovo assetto permette di avere una maggiore sicurezza sugli ostacoli, in virtù della superiore altezza da terra, che insieme al lavoro degli ammortizzatori assicura un discreto aumento dell'escursione. Anche i nuovi

pneumatici fanno la loro parte: è quasi scontato dire che l'aderenza su sterrato e su fondi viscidati aumenta di molto; semmai si può eccepire che il maggiore diametro dei cerchi ha reso leggermente troppo lunghi i rapporti, ma, come per il resto delle differenze elencate, non si tratta di difetti capaci di peggiorare le prestazioni originali. Nel bilancio globale il compromesso raggiunto è ottimale. Se alla dotazione tecnica si aggiunge anche il nuovo look accattivante, non sorprende che il mezzo con questo allestimento abbia già incontrato il favore di vari appassionati.