

# ELABORARE

L'UNICA RIVISTA DI  
ELABORAZIONI  
OFFROAD  
PER DURI  
E PURI

Nissan Patrol



Jeep Grand Cherokee



n. 37 - € 4,90  
Mag/Giugno 2014



www.elaborare4x4.com

- PREPARAZIONI**
- » Jeep Grand Cherokee
  - » Land Rover Defender
  - » Mitsubishi L200
  - » Nissan Patrol GR Y61
  - » Toyota Land Cruiser 70

- COMPETIZIONI**
- » KOH Dietro le quinte
  - » Estremo: X-Series 2014
  - » Italian Baja

- TECNICA**
- » Radiatore acqua, olio intercooler
  - » Turbo
  - » Navigare in GPS

- VIAGGI**
- » Pirenei

**VIAGGIATORE  
Il Maggiore**



**TOYOTA GRJ 76 V6 / 4.000 CC / 228 CV**

# Volare SULLE DUNE!

40037

9 47719741 064008

MAC-GU 2014 - BIMESTRALE N. 37 - € 4,90 - ISSN 19740846

Bimestrale - ANNO VII - Poste Italiane Spa - Spedizionale in Abbondanza - Poste Italiane - Sped. in A.L. 27/02/2004 n° 46 art. 1 comma 1 - DCB Roma

**PREPARAZIONI**

**TOYOTA GRJ 76**

# NEL CONTINENTE NERO

NON UNA SEMPLICE ELABORAZIONE,  
MA IL FRUTTO DI UNA VASTA ESPERIENZA  
SUI LUNGI TRAGITTI. IL PROTAGONISTA  
È IL FUORISTRADA PERSONALE DI SILVIO TOTANI,  
CHE LO HA COSTRUITO PASSO DOPO PASSO  
PARTENDO DA UN TOYOTA MOTORIZZATO  
CON UN 4.000 CC





**SILVIO TOTANI**



NON VOGLIAMO DIRE CHE ANCHE LE AUTO HANNO UN'ANIMA, NON VORREMMO ESSERE SCOMUNICATI PER BLASFEMIA, MA DI CERTO ALCUNE HANNO UNA STORIA CHE BEN POCHI ESSERI UMANI POSSONO VANTARE, UN PASSATO CHE HA PORTATO AD UN'EVOLUZIONE CONTINUA E HA REGALATO EMOZIONI A CHI LE HA GUIDATE LUNGO IL LORO PERCORSO. QUESTO È IL MOTIVO PER CUI STAVOLTA NON ABBIAMO SCELTO UNO DEI TANTI FUORISTRADA ELABORATI MAGISTRALMENTE DA TOTANI, BENSÌ PROPRIO QUELLO PERSONALE DI SILVIO, FEDELE COMPAGNO DI TANTE AVVENTURE E RISULTATO FINALE DI TANTA ESPERIENZA SU ALTRI MEZZI E SVARIATI PERCORSI



# GIFTED SIX

**È IL NOME CHE SILVIO HA SCELTO PER LA SUA MACCHINA, CHE NASCE DA SIX E GIFTED: SIX SOTTOLINEA IL NUMERO DEI CILINDRI DEL MOTORE, GIFTED RICHIAMA UNA CAPACITÀ COGNITIVA SUPERIORE ALLA NORMA, OVVERO LA PRECOCITÀ INTELLETTIVA DEI BAMBINI, COME ANCHE L'ELEVATO POTENZIALE COGNITIVO DEGLI ADULTI...**

La manovra di avvicinamento al GRJ 76 passa attraverso i primi viaggi africani, alla guida di un Land Cruiser KZJ 73, affidabile e inarrestabile, ma limitato in fatto di capacità di carico e prestazioni, quantomeno per i lunghi trasferimenti in terra libica. Lo step successivo è l'HDJ 80, profondamente rivisitato e utilizzato con soddisfazione nel deserto per oltre dieci anni.

E poi inizia la nuova produzione dei Land Cruiser serie 70... Difficile resistere! Siamo nel febbraio del 2012 e le prime migliaia di chilometri vengono affrontate con il mezzo totalmente di serie. Negli anni seguenti inizia l'opera di affinamento, a partire dall'assetto, visto che il poderoso V6 a benzina non teme certo le lunghe distanze; semmai ha bisogno di una discreta quantità di carburante.

Il problema dell'autonomia viene superato con specifici serbatoi supplementari, ai quali poi si aggiungono numerosi accessori interni ed esterni che trasformano il mezzo in un perfetto viaggiatore: nei suoi primi due anni di attività aveva già percorso 25.000 chilometri, regalando al felice proprietario l'emozione degli affascinanti paesaggi del Continente Nero, ma anche forti emozioni di guida.

**IL RAPPORTO CHE SILVIO HA CON LA SUA MACCHINA  
È LO STESSO CHE "CERCA" DI AVERE  
CON LE DONNE, PORTARLA  
SEMPRE AL MASSIMO...**





## ESTERNI

Compromessi pochi: siamo di fronte ad un mezzo che può certamente circolare su strada e non è nemmeno scomodo, ma la sua corretta collocazione è sui lunghi tragitti in fuoristrada, tutto è studiato per renderlo un'infaticabile e veloce arma da raid. E anche da fuori non è difficile capirlo: colpiscono subito i potenti e moderni fari supplementari a led, belli e impressionanti per efficacia, ma ancora più indicativa per comprendere l'indole del veicolo è l'ampia bagagliaia da tetto, che incrementa notevolmente la capacità di carico. Davvero possente il verricello a doppio motore, il suo costo non indifferente viene ripagato dalla sicurezza di poter sempre uscire dai guai senza timore. Robusti e ben sagomati i paraurti ad uso gravoso; inoltre sono presenti opportune protezioni inferiori, come quella per il cambio. Gli accessori più utili e fondamentali in offroad, come la ruota di scorta, la binda e le taniche, sono sempre a portata di mano grazie ad opportuni supporti. E visto che si parla di esterni, un'ultima nota va agli adesivi tecnici, che contribuiscono a conferire un look aggressivo e racing all'insieme.

### SPECIFICHE E COSTI

Bagagliaia Outback 220x140 cm	€ 659
Kit piedi bagagliaia	€ 345
Protezione Duralblock cambio	€ 100
Paraurti post. Duralblock	€ 298
Paraurti ant. uso gravoso	€ 1.452
Arco supporto fari su paraurti	€ 218
Verricello Warn 8274 con doppio motore	€ 4.900
Cavo tessile verde da 11 mm di diametro (40 mt)	€ 387
Coppia paraschizzi post. OMP rossi 5 mm	€ 120
Barra fari 60 led Visionx 10.800 lumens	€ 946
N.2 fari Soltice post. 860 lumens	€ 224
Barra 18 led su paraurti ant. 8874 lumens	€ 847
Luce a led post. a 6 led	€ 73
N.2 porta tanica doppio (2 taniche)	€ 230
Porta ruota di scorta	€ 46
N.4 taniche militari 20 lt	€ 184
Porta binda	€ 54
Binda hi-lift	€ 102
<b>TOTALE</b>	<b>€ 11.185</b>

**SERBATOIO  
MAGGIORATO  
DA BEN 220 LITRI,  
AMPIA BAGAGLIERA,  
PODEROSO VERRICELLO  
E IMPONENTE  
IMPIANTO  
DI ILLUMINAZIONE  
NON LASCIANO SPAZIO  
A MALINTESI,  
QUESTO GRJ 76  
È STATO COSTRUITO  
APPOSITAMENTE  
PER MACINARE  
CHILOMETRI  
A PIENO CARICO  
E IN QUALUNQUE  
CONDIZIONE**

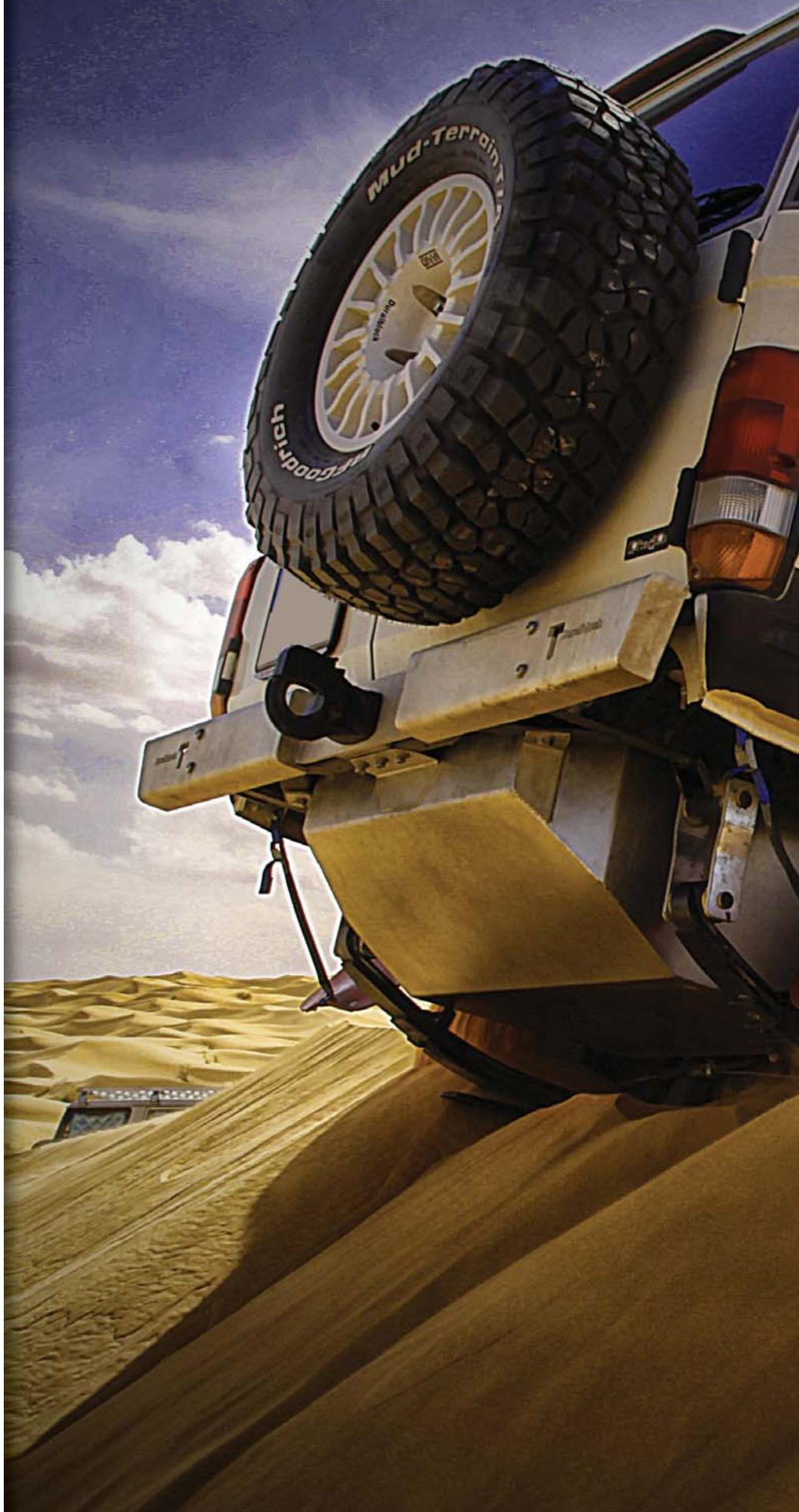


## INTERNI

Innanzitutto, per poter operare nella maniera migliore, è necessario che l'abitacolo sia ben illuminato e a questo provvedono le due plafoniere con luci a led poste nelle zone anteriore e posteriore. Dietro ai due sedili anteriori racing è stato collocato un ampio cassettone munito di più vani, per riporre tutti gli attrezzi, e non mancano compressori e bombole aria con pratici raccordi e relativo manometro. Per le più diverse esigenze di viaggio è previsto un frigorifero da 55 litri ed è stato realizzato anche un capiente serbatoio dell'acqua in acciaio inox da 75 litri, con relativa pompa e attacco per la doccia. Inoltre sono state installate le pellicole scure sui cristalli, utili soprattutto nei percorsi più assolati in paesi dal clima caldo. Come era prevedibile su un veicolo di questo tipo, ricchissima è la dotazione tecnica nel settore della navigazione e della comunicazione: GPS, tripmaster, radio, ecc... Non poteva mancare una moderna videocamera Go-Pro, per documentare tutti gli splendidi luoghi che questo Toyota vedrà nel corso della sua lunga vita in offroad!.

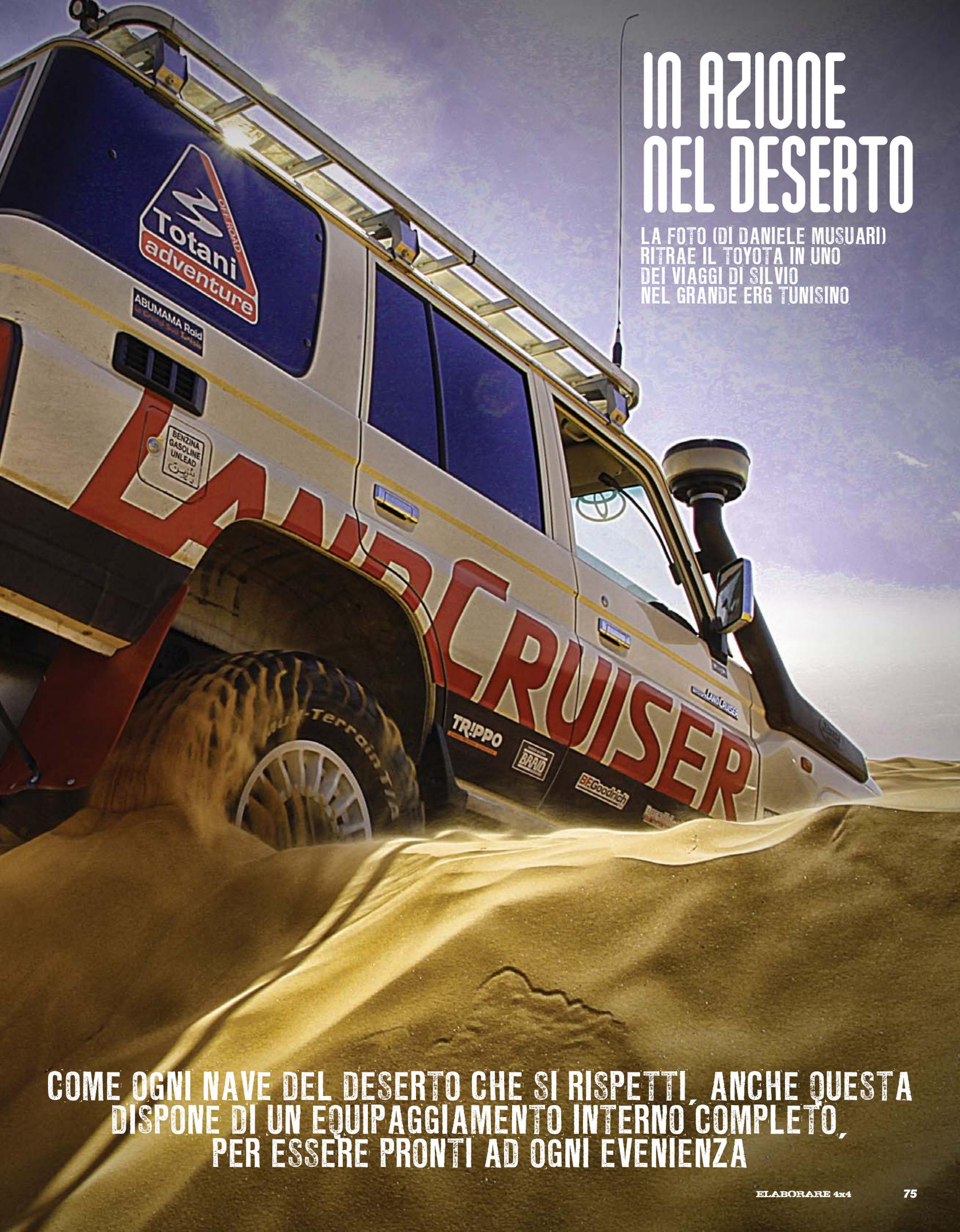
### SPECIFICHE E COSTI

Luci a 12 led plafoniera interna ant.	€ 16
Luci a 8 led plafoniera interna post.	€ 13
Serbatoio acqua interno in acciaio	€ 1.754
Pompa acqua	€ 180
Cassettone interno	€ 500
N.2 sedili Recaro	€ 1.200
N.2 basi scorrevoli OMP per i sedili	€ 90
Videocamera Go-Pro Hero 2 HD	€ 360
GPS Garmin 278C	€ 500
Supporto GPS Touratech	€ 108
Tripmaster "Trippo" TR200 doppia scala	€ 350
Supporto tripmaster	€ 84
Pellicole vetri scure	€ 500
Radio Icom VHF	€ 460
Radio CB Midland	€ 98
Antenna per CB	€ 65
Antenna per VHF	€ 50
Bombola aria 5 lt	€ 59
N.2 compressori Vaiair 460C	€ 375
Manometro aria	€ 35
Raccordi + pressostato e attacchi rapidi	€ 220
<b>TOTALE</b>	<b>€ 7.017</b>



# IN AZIONE NEL DESERTO

LA FOTO (DI DANIELE MUSUARI)  
RITRAE IL TOYOTA IN UNO  
DEI VIAGGI DI SILVIO  
NEL GRANDE ERG TUNISINO



COME OGNI NAVE DEL DESERTO CHE SI RISPETTI, ANCHE QUESTA  
DISPONE DI UN EQUIPAGGIAMENTO INTERNO COMPLETO,  
PER ESSERE PRONTI AD OGNI EVENIENZA

## MOTORE

Nessuna modifica di rilievo al propulsore, d'altro canto ben pochi avrebbero il coraggio o l'esigenza di incrementare le prestazioni del poderoso V6 da 4 litri a benzina che spinge questo 76, che con i suoi 228 cavalli di serie e la fasatura variabile elettronica delle valvole, garantisce potenza e coppia da vendere. Tuttavia, il nuovo scarico in acciaio inox, realizzato artigianalmente, che tra l'altro elimina due dei quattro catalizzatori originali, ha permesso di guadagnare una dozzina di cavalli, nonché un sound decisamente più coinvolgente, oltre a favorire una riduzione dei consumi del 10%.

Nonostante ciò, si è comunque reso necessario affrontare il problema dell'autonomia, decisamente insufficiente con i 90 litri a disposizione; ecco perché è stato sostituito il serbatoio originale con uno ben più capiente da 220 litri e, come se non bastasse, ne è stato aggiunto anche uno supplementare da 80 litri.

### SPECIFICHE E COSTI

Scarico artigianale	€ 2.800
Snorkel Safari	€ 447
Ciclone per snorkel	€ 57
Kit doppia batteria	€ 395
Batteria Optima	€ 289
Serbatoi benzina	€ 3.000
<b>TOTALE</b>	<b>€ 6.988</b>



## ASSETTO

Le prestazioni contano, ma robustezza e affidabilità devono essere i punti forti di un veicolo del genere, caratteristiche che influiscono anche nelle scelte dell'assetto, qui opportunamente rivisitato. Le nuove molle anteriori e le balestre posteriori rinforzate garantiscono un incremento della luce a terra di 6 cm, bilanciati da inevitabili aggiustamenti che consentono un lavoro ottimale di tutti i vari componenti: caster kit, biscottini più alti di 5 cm e distanziali per le barre stabilizzatrici sono solo alcuni esempi. Da non dimenticare poi i cerchi da 16 pollici, con pneumatici più specialistici e robusti, adatti soprattutto alle piste nordafricane.

### SPECIFICHE E COSTI

N.6 cerchi Braid 16X7 ET-10	€ 1.728
N.6 Mud Terrain BFG 285/75-R16	€ 1.767
Assetto Oram Step4	€ 3.717
N.2 balestre post. rinforzate Ome +6 cm	€ 860
N.2 molle ant. Ome +6 cm	€ 266
N.2 boccole balestre Ome	€ 85
Caster kit Ome	€ 175
N.6 cavallotti Ome	€ 73
Biscottini più alti di 5 cm	€ 73
N.2 distanziali barra stabilizzatrice Duralblock	€ 44
Distanziale testina barra stabilizzatrice post.	€ 63
<b>TOTALE</b>	<b>€ 8.851</b>

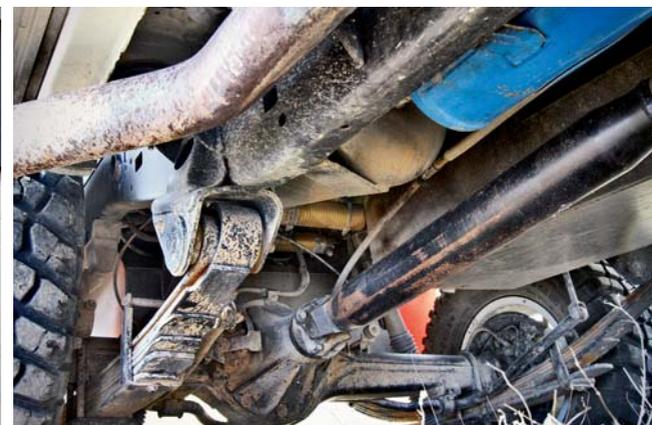
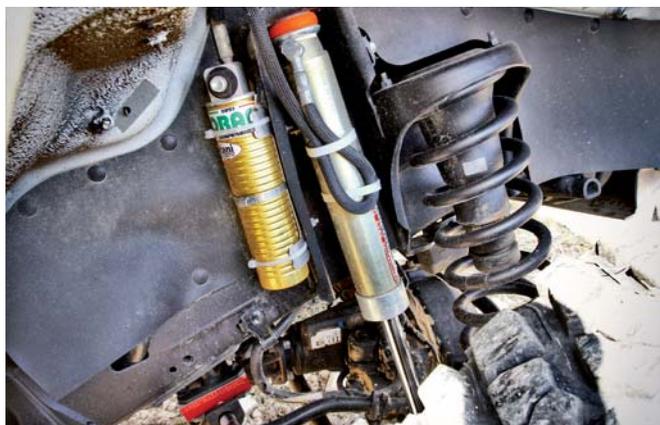




# 6

---

**I CILINDRI A V  
PER IL GENEROSO  
PROPULSORE 4 LITRI  
A BENZINA CAPACE  
DI EROGARE 228 CV**



# L'AFRICANA

**Divertente sugli sterrati veloci e perfetto su avvallamenti e asperità, vanta un gran motore e un assetto di compromesso ben studiato. Peccato non poterlo provare sulle dune...**



**A cura di**  
Claudio Frappoli

## CI PIACE

Motore, affidabilità.

## NON CI PIACE

Sovrasterzo in alcune condizioni.

## L'ELABORAZIONE E I COSTI

ESTERNI	€ 11.185
INTERNI	€ 7.017
MOTORE	€ 6.988
ASSETTO	€ 8.851
<b>COSTO TOTALE</b>	<b>€ 34.041</b>

## IL PROPRIETARIO E PREPARATORE

### SILVIO TOTANI

Silvio Totani è nato nel mondo dell'offroad. Preparatore di fuoristrada, concessionario di auto Toyota da oltre 41 anni, ha ereditato dal padre la passione per il fuoristrada, a cui ha aggiunto anche quella per le moto ed i viaggi.

[www.totani.it](http://www.totani.it)



Come altre volte ci è capitato, risulta difficile esprimere le impressioni di guida di un mezzo del genere senza averlo provato sul suo terreno preferito; d'altro canto bisognerebbe percorrere qualche migliaio di chilometri nel deserto, la qual cosa appare leggermente complessa! Ma quello che si avverte immediatamente è la sensazione di grande solidità: si capisce che dietro tanta sostanza c'è un lungo lavoro di sviluppo. E poi c'è un motore davvero sempre presente, con grande coppia ai bassi regimi, ottima per uscire da ogni situazione complicata, ma anche un allungo spettacolare, basti pensare che l'auto di serie ha una velocità autolimitata a 180 km/h e che questa ha anche qualche cavallo in più. L'assetto sembra un giusto compromesso: il mezzo si dimostra sincero e preciso nella guida veloce sullo sterrato, con un leggero sovrasterzo dovuto alla maggiore altezza da terra, e capace di assorbire perfettamente asperità e avvallamenti. Certo, riguardo

al suo comportamento sulle dune dobbiamo affidarci al racconto di chi lo ha guidato spesso in quelle condizioni, ma pare che il GRJ 76, così elaborato, non abbia particolari remore nemmeno sulla sabbia più insidiosa. Su strada, soprattutto nel caso si viaggi con molto carico, bisogna fare attenzione all'altezza del veicolo e al bilanciamento dei pesi, ma non è difficile prendere confidenza con il suo comportamento, che resta comunque omogeneo: in ogni caso, per ottenere sempre il massimo in tutte le condizioni di utilizzo, è sempre possibile modificare la taratura delle sospensioni in funzione del percorso e del carico. Alla fine quello che resta è un sapore dolce e amaro al tempo stesso, per il gusto di aver provato un mezzo capace di donare grande piacere di guida, unito a notevole sicurezza, con il rimpianto di non aver potuto apprezzarne le interessanti caratteristiche nei meravigliosi scenari africani, almeno per ora...