

OFFROAD TEST
TOYOTA HDJ 80 12/24V

HDJ 80 12V



MAL D'AFRICA



HDJ 80 24V

Robusti e dotati di grande autonomia, i fuoristrada dedicati all'utilizzo sulle lunghe distanze, magari anche sulla sabbia africana, rappresentano un mondo a parte nel campo delle elaborazioni, la prestazione assoluta viene messa da parte per far posto a praticità e affidabilità

Brutta bestia il mal d'Africa. Per molti amanti del fuoristrada il Continente Nero è un sogno, per pochi diventa realtà, e proprio per questi ultimi si trasforma quasi sempre in una fissazione, una piacevole dipendenza dagli spazi aperti, dalla libertà, dall'avventura, da un territorio che ancora l'uomo non è riuscito a contaminare completamente, dove la natura ha ancora i suoi colori: per il cittadino "civilizzato" è un inconsapevole ritorno alle origini, di cui non può più fare a meno. Certo che per affrontare in

macchina un viaggio del genere occorre il mezzo giusto e dotato di una preparazione adeguata, che ne esalti soprattutto affidabilità e autonomia. Un mondo affascinante quello delle "navi del deserto", parzialmente estraneo al giro delle elaborazioni votate al puro aumento delle prestazioni, per superare rari ma complicatissimi ostacoli o per arrampicarsi su pendii impossibili. Qui più che altro si tratta di realizzare un fuoristrada capace di prestazioni buone, non necessariamente eccezionali, ma costanti nel tempo e capace anche di garantire un certo

comfort agli occupanti. In questo caso la scelta è caduta sul Toyota HDJ 80, anzi su due modelli simili, ma divisi principalmente dalla tipologia di motore, a 12 e a 24 valvole, dall'età, distanti di 5 anni, 1994 per il primo e 1999 per l'altro, e da preparazioni leggermente differenti; entrambi comunque basati su una struttura indicata per un utilizzo su lunghe distanze, dal ponte rigido anteriore fino ai robusti omocinetici, il tutto coadiuvato da elementi specifici selezionati dagli esperti del Gruppo Totani dopo anni di esperienza sui percorsi africani.

ESTERNI

Nonostante siano separate da qualche anno di età, le due 80 non mostrano numerose differenze estetiche e perfino gli accessori installati sono del tutto simili. Tralasciando piccoli particolari, come le diverse mascherine e poco altro, ed evitando di discutere sul colore della carrozzeria, un grande classico il bianco mentre più aggressivo il blu scuro, sembra più interessante analizzare gli elementi specifici montati su entrambi i modelli. Partiamo dal verricello (1), più potente e dotato di bocca passacavo in un caso, di altro tipo sull'altro mezzo. Simili i paraurti anteriori (2), con attacco per la binda, così come lo snorkel (3), la piastra protettiva per il riduttore, le pellicole per i cristalli (4) e i vetri posteriori apribili (5). Presenti anche dei farette supplementari (6), sebbene con scelte leggermente diverse sui due veicoli, e gli scivoli posteriori, mentre identiche sono le dimensioni dell'ampio portapacchi (7), indispensabile nei lunghi viaggi e facilmente accessibile grazie alla scaletta posteriore.

SPECIFICHE E COSTI

Paraurti ant. Duralblock con attacco binda	€ 750
Snorkel Safari	€ 365
Portapacchi Outback 210x130 cm	€ 1.050
Coppia farette 12 led Visionx 2160 lumens a faro	€ 528
Coppia farette 4 led Visionx 3200 lumens a faro	€ 792
Scivoli paraurti post. Duralblock	€ 190
Scaletta post.	€ 350
Pellicole vetri	€ 650
Piastra riduttore Duralblock	€ 298
Vetri post. apribili	€ 1.060
Cavo al plasma Dyneema 34 mt	€ 317
TOTALE	€ 6.350

ESTERNI >> Le differenze

HDJ 80 24V

Verricello Warn 12,0 XE 5440 kg raffreddato ad aria

€ 1.808

Bocca passacavo in alluminio

€ 88

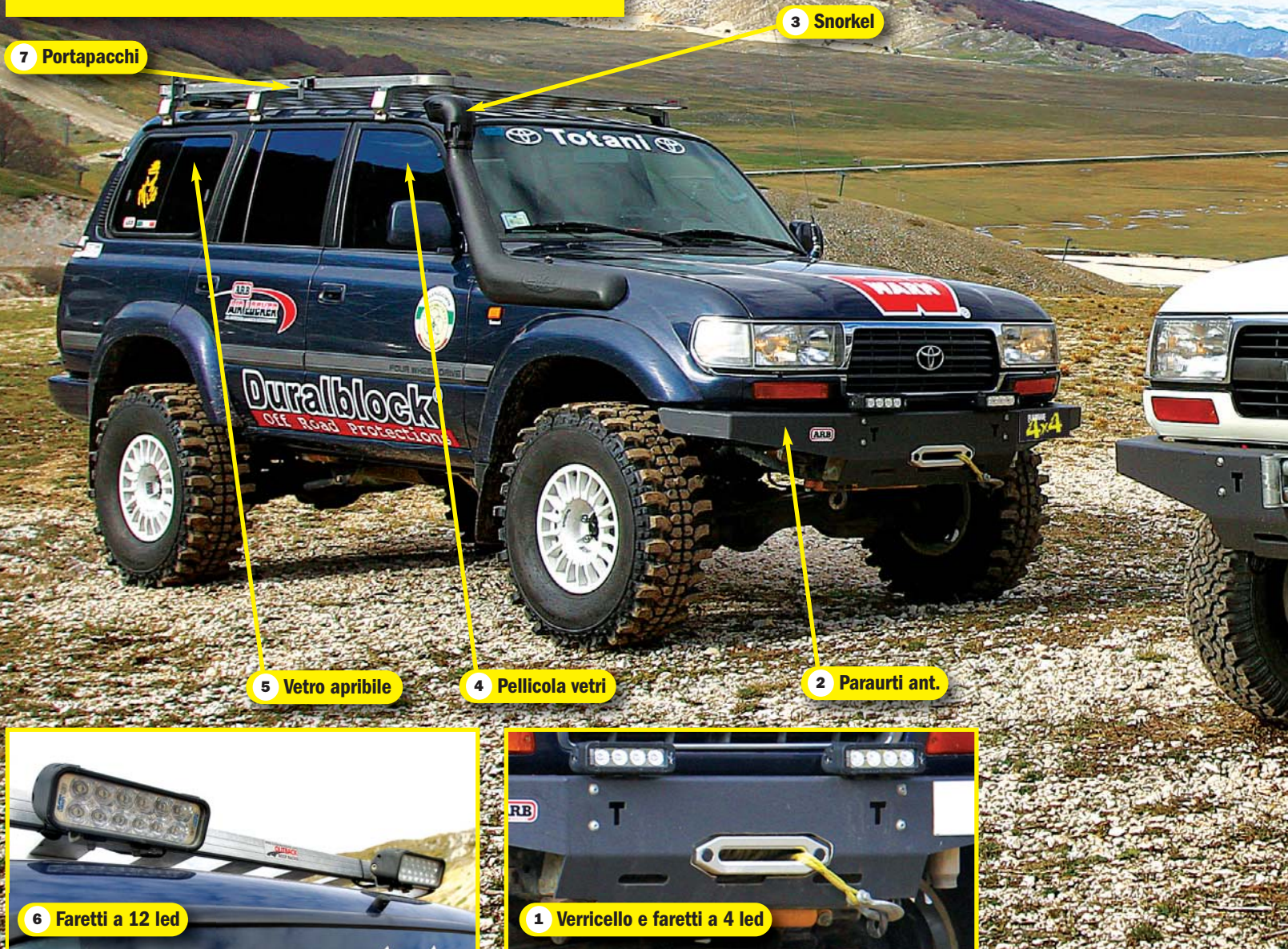
HDJ 80 12V

Verricello Warn 9K 4100 kg

€ 756

Coppia farette Soltice 900 lumens con lente flood Visionx

€ 225,42



**SULLO
SFONDO, IL
PANORAMA
MOZZAFIATO
DI CAMPO
FELICE (AQ)
DOPO LE
NEVICATE
INVERNALI**

6 Faretti 900 lumens



1 Verricello



3 Snorkel

7 Portapacchi



5 Vetro apribile

4 Pellicola vetri

2 Paraurti ant.

1 Verricello

INTERNI

L'allestimento interno è forse l'aspetto più interessante per questo tipo di mezzi e anche quello in cui si notano più differenze tra i due fuoristrada in prova. Come per tutta la preparazione ci sono molti punti in comune: ad esempio è possibile comandare il verricello direttamente dall'abitacolo, usufruire del classico CB (1) e degli attacchi aria (2), così come utilizzare il pulsante che disattiva all'occorrenza l'ABS e tenere sotto controllo la pressione del turbo attraverso l'apposito manometro. Immaneabili, vista l'indole dei veicoli, GPS e tripmaster (3). L'80 "blu" dispone anche di una coppia di faretti che illuminano al

meglio la bagagliaia, dove tra l'altro è stato sistemato un pratico porta binda; tuttavia è il "bianco" ad avere le caratteristiche più adatte ai lunghi trasferimenti. Il manometro per la verifica della temperatura olio motore può essere un indizio, ma la certezza viene soprattutto dalla presenza dell'impianto per l'acqua, con rubinetto e pompa, e da due serbatoi, uno da 43 litri in acciaio inox, con resistenza e termostato per avere sempre disponibile acqua calda, e l'altro da 25 litri in plastica, sagomato per trovare posto all'interno della fiancata posteriore destra e collegato a quello in acciaio.

SPECIFICHE E COSTI

3 attacchi aria con manometro	€ 130
CB + amplificatore + antenna Midland	
Alan 100 Plus	€ 312
Pulsante stacco rapido ABS	€ 210
Supporto GPS Brunatti	€ 140
Manometro pressione turbo	€ 48
TOTALE	€ 840



INTERNI >> Le differenze

HDJ 80 24V

Telecomando wireless Warn	€ 187
Porta binda da bagagliaia Outback	€ 48
Coppia di faretti interni Visionx	€ 80
Coppia di faretti Soltice 900 lumens cad. e lente flood	€ 225



MANOMETRO



COPPIA FARETTI INTERNI

HDJ 80 12V

Comando verricello dall'interno	€ 235
Serbatoio acqua 43 lt in acciaio inox con resistenza e termostato Durlablock con regolazione temperatura serbatoio acqua	€ 480
Serbatoio in plastica sagomato da 25 lt	€ 226
Impianto acqua con rubinetto e pompa	€ 260
Manometro temperatura olio motore	€ 48



REG. TEMP SERBATORIO ACQUA



MANOMETRO TEMP OLIO MOTORE

ENTRAMBI I 4X4 SONO STATI PERSONALIZZATI PER MEGLIO ADATTARSI ALLE ESIGENZE SPECIFICHE DEI PROPRIETARI; IL 24V "BIANCO" È MEGLIO ATTREZZATO PER I LUNGI TRASFERIMENTI



COMANDO VERRICELLO



IMPIANTO ACQUA

ENTRAMBI BASATI SU UNA STRUTTURA INDICATA PER UN UTILIZZO SU LUNGHE DISTANZE, DAL PONTE RIGIDO ANTERIORE FINO AI ROBUSTI OMOCINETICI, IL TUTTO COADIUVATO DA ELEMENTI SPECIFICI SELEZIONATI DAGLI ESPERTI DEL GRUPPO TOTANI DOPO ANNI DI ESPERIENZA SUI PERCORSI AFRICANI





12/14 LUGLIO 2013

5° RADUNO 4x4
Viaggi
Avventura

LIMONE PIEMONTE

Fuoristrada Camion
Camper Pick up
www.overlandexperience.it

www.overlandexperience.it

 Comune di Limone Piemonte	 Pro Loco di Limone Piemonte	 41 TECHNIQUE	 UPRACKS TRAVEL ROOF RACK SOLUTIONS	 OFF QUATTRO Automotive Parts Equipment	 bottero ski
 GRANDI NAVI VELOCT	 geosat 4x4 AvMap	 AUTOHOME THE ORIGINAL RANGE OF VEHICLE ROOF TOP TENTS	 Brunatti Off Road Equipment	 Modulidea TRAVEL CABINE FOR PICK UP	 WHITE ALLIANCE
 Costa LIGURE IL VERO PESTO ALLA GENOVESE	 VIAGGI IN LUDISTORIA Premium Travel TOURING OFF ROAD	 ELUENZI GAME PRIVATE GAME RESERVE KENYA	 GUINNESS DRAUGHT	 saharamonamour	 Rollers Adventures viaggi Avventura
 DESARTICA ADVENTURES	 SAHARA DREAM PREPARAZIONI - VIAGGI - RALLY - RAID	 African-path	 latitudini.org	 STEPSOVER.com Adventure Factory	 AIEA ASSOCIAZIONE ITALIANA ESPERTI D'AFRICA



MOTORE

Come già accennato, la differenza principale tra i due propulsori è la distribuzione, a 12 e 24 valvole, perché a livello di preparazione sono praticamente sullo stesso piano. In entrambi i casi si è provveduto a modificare la pompa d'iniezione e a ritardare gli iniettori, mentre frizione e volano sono stati rinforzati. Inoltre è stato montato un serbatoio carburante supplementare da 166 lt (1). Sull'HDJ più recente è stato installato un prefiltro riscaldato con

impianto elettrico dedicato, studiato per garantire la separazione dell'acqua dal gasolio, a tutto vantaggio della durata del motore e del risparmio nei consumi di carburante. Invece l'80 meno giovane può contare su un radiatore maggiorato, con relativa ventola, (2) e su un filtro per lo snorkel capace di separare le polveri più fini e leggere, un elemento realizzato proprio pensando a chi utilizza il fuoristrada sulla sabbia.

SPECIFICHE E COSTI

Gruppo frizione e volano rinforzati	€ 1.800
Valvole per il travaso, pescante, livello carb. e interruttori orig. mod. Africa	€ 1.450
Serbatoio carburante supplementare da 166 lt Long Ranger	€ 1.512
Modifica pompa iniezione e ritardatura iniettori	€ 1.500
TOTALE	€ 6.262





MOTORE >> Le differenze

HDJ 80 24V

Decantatore Racor 660R riscaldato con impianto elettrico dedicato

€ 496

HDJ 80 12V

Radiatore maggiorato

€ 435

Ventola radiatore supplementare

€ 240

Filtro Ciclone Safari

€ 56

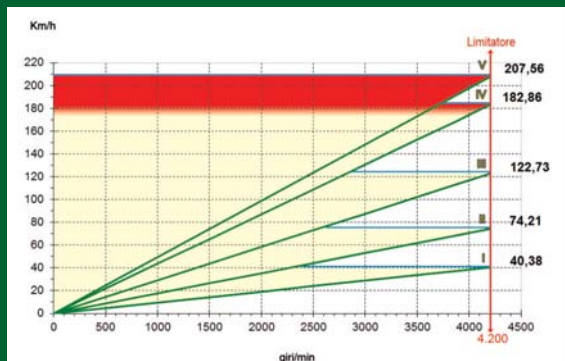


**ENTRAMBI GLI "80"
HANNO SCELTO
DI MONTARE
UN SERBATOIO
CARBURANTE
SUPPLEMENTARE
DA 166 LITRI**

TOYOTA HDJ 80 12V

RAPPORTI CAMBIO

NORMALI



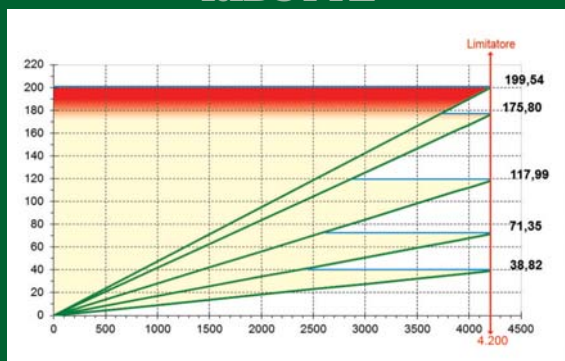
Vel. 1000 g/m in I

9,6 km/h

Vel. 1000 g/m in V

49,4 km/h

RIDOTTE



Velocità massima

104,7 km/h

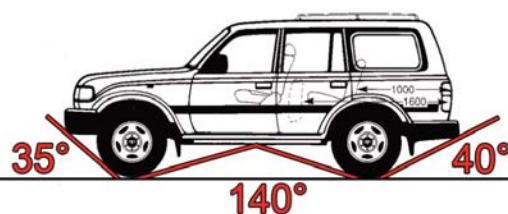
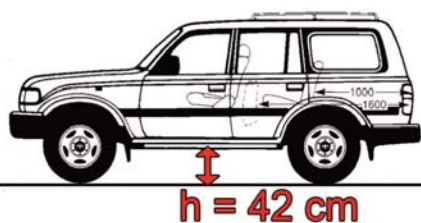
Vel. 1000 g/m in I ridotta

4,8 km/h

Vel. 1000 g/m in V ridotta

24,9 km/h

ALTEZZE E ANGOLI DI ATTACCO



ASSETTO

Anche in questo settore non si è volutamente cercato di estremizzare l'assetto: d'altronde per l'utilizzo previsto non sarebbe stato utile. Robustezza e praticità sono le parole d'ordine, senza però tralasciare le prestazioni. Entrambi i mezzi montano i medesimi ammortizzatori regolabili in compressione ed estensione (1), con l'unica differenza nelle molle, che sull'HDJ 24 valvole garantiscono un +7 cm, mentre il kit installato sull'altro regala un centimetro in più. Stesse caratteristiche per i cerchi (2), mentre gli pneumatici, seppure di uguali dimensioni, sono specifici per terreni morbidi in un caso e tuttoterreno nell'altro. Inoltre su entrambe le auto sono stati montati distanziali in alluminio da 3 centimetri.

SPECIFICHE E COSTI

5 cerchi Braid Competition 16x7

€ 1.440

Kit 4 ammortizzatori Oram step 4 pluriregolabili (32 clic in compr. e 28 in estens.), corpo da 50 mm di diametro, con supporto bombole e protezione steli post.

€ 3.717

Set distanziali da 3 cm (6 cm x asse) in alluminio Duralblock

€ 380

Compressore Viair

€ 259**TOTALE****€ 5.796**

ASSETTO >> Le differenze**HDJ 80 24V**

5 pneumatici Tagom Shark 285/75 R16

€ 950

Coppia distanziali Duralblock barra stabilizzatrice

€ 98

Kit molle Ome +7 cm

€ 599

HDJ 80 12V

5 pneumatici BF Goodrich All Terrain T/A KO 285/75 R16

€ 1.463

2 kit semiassi rinforzati e modifica flange

€ 1.980

Kit molle Ome +8 cm

€ 599

Compressore Viair 480 C

€ 360

**KIT MOLLE +7 CM****PNEUMATICO TAGOM SHARK****KIT MOLLE +8 CM****PNEUMATICO ALL TERRAIN**

ENTRAMBI I 4X4 MONTANO AMMORTIZZATORI PLURI REGOLABILI, MA LE MOLLE DEL "BIANCO" REGALANO UN CENTIMETRO IN PIÙ DI RIALZO RISPETTO AL "BLU". IDENTICI I CERCHI E LE DIMENSIONI DEGLI PNEUMATICI, MA QUELLI DEL 24V SONO DEI TAGOM SHARK SPECIFICI PER TERRENI MORBIDI, MENTRE QUELLI DEL 12V SONO DEI TUTTOTERRENO DELLA BF GOODRICH

CI SONO DUE MODI DI **CREARE UN PRODOTTO**:
PARTIRE DA CIO' CHE GIÀ ESISTE CERCANDO DI MIGLIORARLO
O COME ABBIAMO FATTO NOI, PRENDENDO UN FOGLIO BIANCO,
SCRIVENDO PRIMA CIO' CHE VOLEVAMO OTTENERE.
NE È USCITO UN OGGETTO NUOVO
UN PRODOTTO CHE NON C'ERA

NOSHOCK[®]
GO BIG



WWW.NOSHOCK.IT



NATI DALL'ESPERIENZA
NEI CAMPI GARA PIU' DURI
NEI TERRITORI PIU' ESTREMI

RTC

Per chi non lascia scegliere ad altri



MOBI

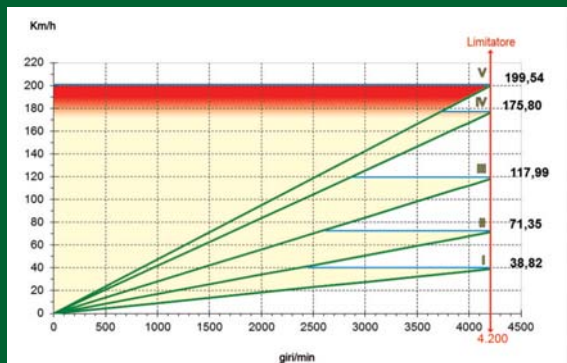
Dove finisce il vecchio e comincia il nuovo



TOYOTA HDJ 80 24V

RAPPORTI CAMBIO

NORMALI



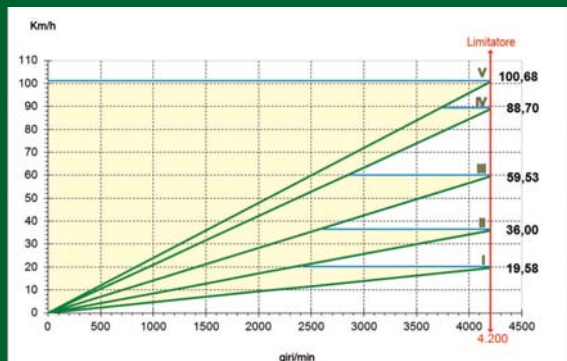
Vel. 1000 g/m in I

9,2 km/h

Vel. 1000 g/m in V

47,5 km/h

RIDOTTE



Velocità massima

100,7 km/h

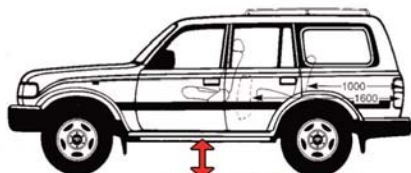
Vel. 1000 g/m in I ridotta

4,7 km/h

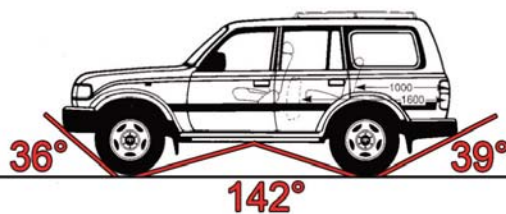
Vel. 1000 g/m in V ridotta

23,9 km/h

ALTEZZE E ANGOLI DI ATTACCO



h = 40 cm



FINALMENTE FELIX HA CORONATO IL SUO SOGNO PORTANDO LA SUA TOYOTA SULLE DUNE DEL DESERTO TUNISINO, POTENDO GODERE FINO IN FONDO DELLE PREPARAZIONI DEL SUO FUORISTRADA

il proprietario HDJ 80 24V Pierluigi Felix (L'Aquila)



Nato a L'Aquila nel '74, Pierluigi Felix di mestiere fa l'imprenditore, ma circa dieci anni fa è rimasto folgorato sulla via... sterrata! Dopo un improvvisato quanto grottesco giro notturno sul pick up del padre, dal quale uscì solo grazie all'intervento di un amico più esperto che recuperò lui e il fuoristrada impantanato, Pierluigi sviluppò un'irrefrenabile passione per l'offroad e in particolare per il marchio Toyota. Il primo acquisto fu un KDJ 125, subito trasformato per affrontare al meglio i percorsi più duri. Poi iniziarono i raduni, l'iscrizione al Club Fuoristrada Gran Sasso e l'amore per quello che sarebbe diventato l'oggetto del nostro articolo, l'HDJ 80, che, grazie all'esperienza e alla professionalità dei fratelli Totani, è stato attrezzato con tutto ciò che serve per affrontare i raid africani.

il preparatore HDJ 80 12V/24V - proprietario HDJ 80 12V Totani S.r.l. (L'Aquila)



Legato al marchio Toyota fin dal 1973, Totani è anche concessionario Mitsubishi, Suzuki e Kia. L'HDJ 80 12 valvole descritto in queste pagine è quello personale di Silvio Totani, un compagno di viaggio affidabile e generoso nelle avventure sugli spazi smisurati africani e anche un mezzo utilizzato per sperimentare le soluzioni e i componenti migliori per affrontare un determinato tipo di percorso, che poi vengono messi a disposizione del cliente più appassionato.

TOTANI S.R.L.

S.S. 615 per Pianola - L'Aquila

TEL. 0862/410230

E-MAIL info@totani.it

SUPERFICIE CONCESSIONARIA 23.000 mq

SUPERFICIE OFFICINA 2.500 mq

ADDETTI AL POST VENDITA 16 persone