

PREPARAZIONI

Toyota Hilux 3.0 D4D "Vigo"



Un carico di **avventura**

Non fatevi ingannare dalla sua linea elegante e raffinata, questo Hilux mantiene fede al suo DNA ed è pronto ad un lavoro duro e impegnativo, in pieno stile Toyota. L'elaborazione è curata dalla Totani, che lo ha reso ancora più forte e potente

Testo e foto di **Lorenzo Gentile**



Alcuni li scelgono esclusivamente per lavoro, altri per divertimento, molti per entrambe le cose. Parliamo dei pick-up, mezzi alternativi ai tradizionali 4x4, ma in alcuni casi risolutivi grazie alle loro capacità di carico eccezionali e alle ottime doti di mobilità e trazione. Caratteristiche che ritroviamo perfettamente anche nel settimo modello della gamma Toyota Hilux, preso in esame in una versione un po' particolare, rielaborata ad arte dalla Totani de L'Aquila, azienda che con il marchio giapponese proprio non riesce a stare tranquilla! E fa bene, diranno in molti, visto l'elevato livello tecnico raggiunto da molti esemplari usciti dalla sua officina. Con questa elaborazione si è deciso di accontentare un cliente che necessita di tanto spazio

per trasportare le sue cose, da quello un po' viziato all'accanito lavoratore, ma certamente un grande appassionato di fuoristrada. Il tutto su di un mezzo molto particolare, che colpisce al primo sguardo con le sue linee morbide ed eleganti, sportive ma non eccessive, e soprattutto un fuoristrada vero, capace di dire la sua in ogni situazione, senza tirarsi mai indietro di fronte alle difficoltà. La Totani ha saputo ancora una volta rispondere alla "richiesta di aiuto", assecondando tutte le esigenze del proprietario e assemblando ad arte un Hilux sicuramente da ricordare: come vedremo infatti alcune soluzioni studiate sono inedite e i loro vantaggi si avvertono non appena si avvia il motore, sia nella pratica del fuoristrada più hard, sia nell'utilizzo quotidiano del veicolo.

ESTERNI E INTERNI

Basta appena uno sguardo a quei grandi adesivi "Duralblock" sulle fiancate, per capire dov'è nata l'elaborazione di questo pick-up: quasi una firma per la Totani, a coronamento di un lavoro lungo e complesso. Sia chiaro, l'estetica della vettura non si limita a due semplici sticker, ma vanta accessori ben più funzionali. In tal senso i "parafanghi", realizzati da una ditta specializzata in fibra di vetro rinforzata, sono sicuramente molto efficaci, oltre che di grande impatto visivo, visto che riprendono alla perfezione la linea della carrozzeria, coprendo la sagoma dei pneumatici. C'è poi il verricello Warn, perfettamente integrato nel paraurti anteriore, grazie all'apposita piastra di supporto, risultando quasi invisibile. Osservate poi le pedane sottoporta: sono una creazione delle officine Brunatti, studiata ad hoc per questo modello. Oltre a disporre di punti di innesto per la binda, sono dei veri serbatoi d'aria (hanno una capacità di 15 litri) per l'impianto gestito dal compressore Viair 420C nascosto dietro il paraurti anteriore. Gli allacci disponibili sono tre, uno nel vano motore, uno nell'abitacolo e l'ultimo all'estremità del cassone. Quest'ultimo poi, in previsione di trasporti gravosi, è stato rivestito con il Duraliner in alluminio, presente tra gli optional Toyota. Ma le protezioni non potevano certo fermarsi qui, specie per un mezzo con una destinazione d'uso così specifica! Infatti su questo Hilux sono montate varie piastre Duralblock per proteggere motore, cambio e riduttore dai possibili urti in agguato sui percorsi più accidentati. Gli interni sono invece pressoché originali, tranne per il CB Midland, ben nascosto nel cubby box, e per i nuovi tasti di azionamento dei differenziali e del manometro compressore.

SPECIFICHE E COSTI

Duraliner in alluminio Toyota	€ 840
Compressore Viair 420C	€ 333
Pressostato Viair	€ 33
Riduttore di pressione	€ 44
Pedane sottoporta Brunatti con serbatoio d'aria	€ 671
Raccordi impianto aria compressa	€ 200
Protezione motore Duralblock	€ 483
Protezione cambio e riduttore Duralblock	€ 275
Verricello Warn Tabor 12K 12V	€ 1.067
Bocca guidacavo verricello Duralblock	€ 84
Telecomando wireless Warn	€ 225
Cavo tessile Dyneema da 24 m	€ 333
Supporto verricello + piastra di raccordo	€ 1.159
CB Midland Alan 40	€ 250
Altoparlante esterno CB	€ 40
Parafanghi in vtr	€ 1.450
Modifica + verniciatura parafanghi	€ 800
TOTALE	€ 8.287



PEDANE REALIZZATE DALLA DITTA BRUNATTI USATE ANCHE COME SERBATOIO ARIA



IL COMPRESSORE VIAIR 420C È FISSATO DIETRO IL PARAURTI



**I VISTOSI
"PARAFANGONI"
RENDONO
QUESTO HILUX
DAVVERO
CATTIVO
E COPRONO
PERFETTAMENTE
LA SAGOMA
DEI PNEUMATICI,
MOLTO
SPORGENTI
PER L'UTILIZZO
DEI CERCHI
CON ET-25**



PIASTRA DURALBLOCK ANTERIORE IN DURALLUMINIO SPESSE 8 MM



I TASTI PER IL CONTROLLO TRAZIONE, DEI BLOCCHI E DEL COMPRESSORE SONO DAVANTI AL CAMBIO

PREPARAZIONI Toyota Hilux 3.0 D4D "Vigo"



PER LA TOTANI IL 3 LITRI TOYOTA NON HA PIÙ SEGRETI DA ANNI. UN PROPULSORE ULTRA AFFIDABILE CHE, NELLE MANI GIUSTE, REGALA GRANDI SODDISFAZIONI



**NUOVA LINEA DI SCARICO
TECINOX**



**FILTRO GASOLIO
RACOR R20P**



**SNORKEL SAFARI
SPECIFICO PER
TOYOTA HILUX**



**DIFFERENZIALE POSTERIORE CON BLOCCO
PNEUMATICO 100% ARB**

230 cv
POTENZA MASSIMA

MOTORE E TRASMISSIONE

L'utilizzo misto del veicolo da parte del proprietario (lavoro e divertimento in offroad) ha necessariamente richiesto aggiornamenti al reparto motore-trasmissione, adesso migliorato nei valori di coppia e potenza e nella capacità di scaricarla a terra. Il 3.0 litri D-4D Euro5 da 171 CV che equipaggia questo Hilux è stato rivisto mediante l'installazione di una nuova centralina Adonis (disinseribile all'occorrenza), che ha innalzato la potenza fino a 230 CV e incrementato il valore di coppia di 18 kgm. Inoltre l'impianto di scarico è stato reso più libero grazie ad un componente sportivo in acciaio Inox della Tecinox, che per questo pick-up Toyota si compone di tre pezzi, tra cui l'indispensabile DeFAP. Anche l'aspirazione è stata modificata, aggiungendo uno snorkel dell'australiana Safari e, sempre in previsione

di viaggi in terre lontane, montando un secondo filtro del gasolio, un Racor R20P con matrice filtrante in cartone da 30 micron, ottimo per trattenere l'acqua e i contaminanti solidi della nafta. Le batterie di serie sono infine state sostituite con due Optima blu al gel da 75 Ah ciascuna, necessarie per soddisfare tutte le utenze di bordo. Anche il reparto trasmissione è stato sottoposto a importanti aggiornamenti, non solo in funzione dell'accresciuta potenza, ma anche per migliorare le performance in offroad. E a tal proposito, sia all'anteriore sia al posteriore, i meccanici della Totani hanno provveduto ad installare due blocchi pneumatici 100% della ARB. Il gruppo ruota si compone di pneumatici maggiorati BF Goodrich All-Terrain K02 265/70-R17 e cerchi Braid 17"x7,5" con offset -25.

SPECIFICHE E COSTI

Cerchi Braid 17"x7,5" (5)	€ 1.634
Pneumatici BF Goodrich All-Terrain K02 265/70-R17 (5)	€ 1.655
Filtro gasolio Racor R20P	€ 345
Blocco ant. 100% ARB	€ 848
Blocco post. 100% ARB	€ 848
Cuscinetti di spalla per blocco ant.	€ 160
Tecinox DeFAP	€ 730
Tecinox intermedio silenziato	€ 811
Tecinox scarico posteriore	€ 360
Emulatore centralina per FAP Adonis	€ 704
Centralina Adonis	€ 1.682
Batterie Optima blu 75 Ah (2)	€ 944
Snorkel Safari	€ 394
TOTALE	€ 11.115

XQUATTRO

ITALIAN OFF-ROAD EQUIPMENT

Realizzazione accessori e allestimenti personalizzati per la tua JEEP



venite a trovarci al

QUATTRO
X
QUATTRO
FEST

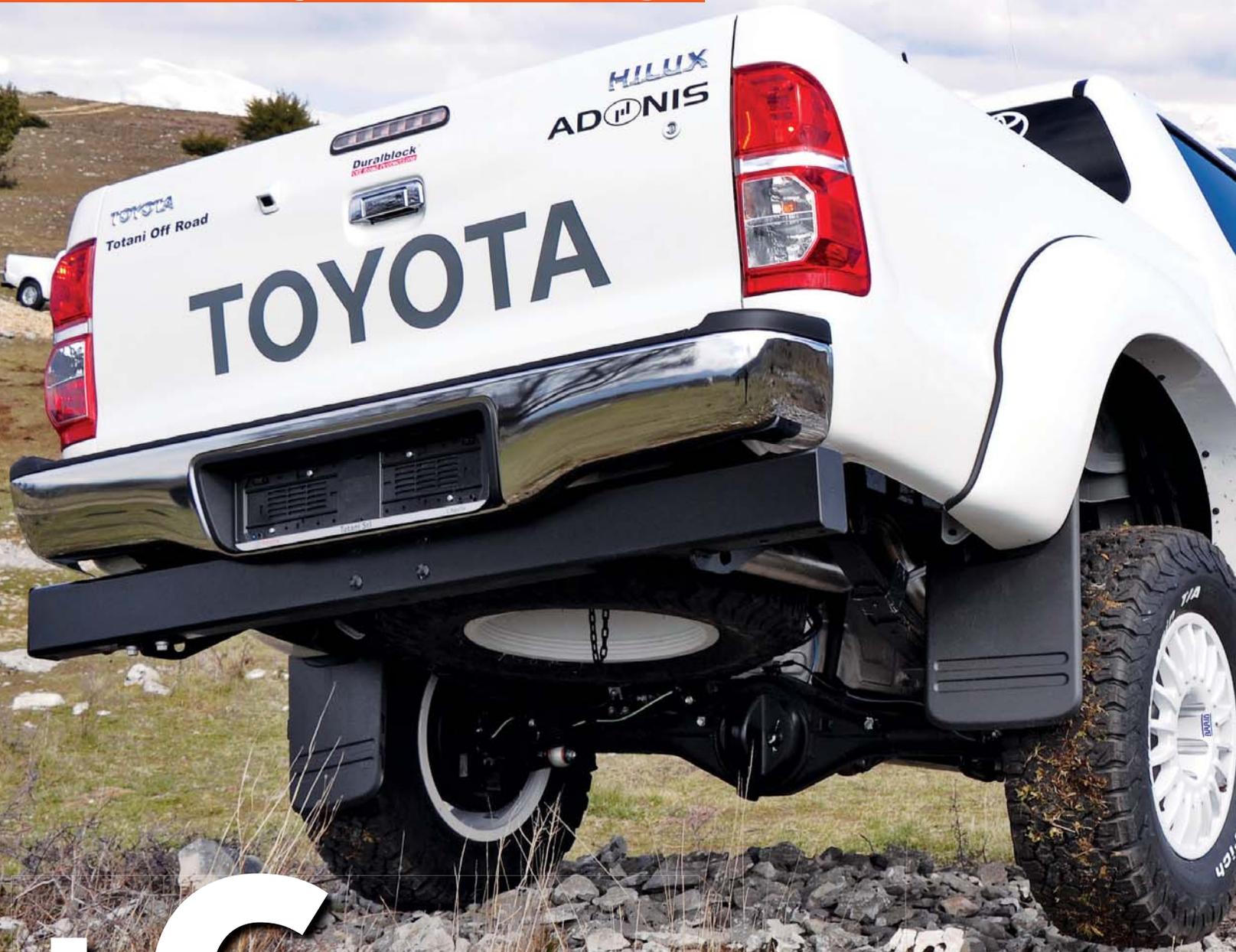
14/16 OTTOBRE
2016 CARRARA

16° SALONE NAZIONALE DELL'AUTO
A TRAZIONE INTEGRALE

W W W . X Q U A T T R O . C O M

Strada Provinciale 29, 110 x Monteu Roero x CN x Italia
tel +39.0173.90595 x fax +39.0173.90686 x info@xquattro.com

PREPARAZIONI Toyota Hilux 3.0 D4D "Vigo"



+6 cm

IL RIALZO DA TERRA



www.trasmec.net



Trasmissioni meccaniche per tutti i modelli di fuoristrada
Service riparazioni per privati

Via Prealpi, 25 Peveranza di Cairate (Va)

Tel. 0331310430

mail: info@trasmec.net



ASSETTO

In questo reparto la sfida da superare era piuttosto complessa. Bisognava accontentare sia le esigenze richieste da chi cerca il massimo durante le impegnative uscite in fuoristrada con gli amici, sia fornire un kit in grado di resistere alle sollecitazioni del lavoro duro, nel quale un pick-up che si rispetti è spesso messo alla prova. Il preparatore non ha quindi avuto nessun dubbio nel puntare su componenti Oram, elementi di provata efficacia e interamente realizzati in Italia. Nel dettaglio ha scelto un kit Step 3, ossia ammortizzatori realizzati in acciaio ed Ergal, caricati ad azoto, regolabili in compressione su 35 posizioni tramite ghiera e dotati di bombola

per il controllo della temperatura di esercizio del pistone. Per l'anteriore sono inoltre state adottate molle Oram e per il posteriore, come ormai già visto in passato su altre elaborazioni di 4x4 giapponesi, la Totani ha preferito optare per le balestre della Old Man Emu, che sembrano sposarsi bene con gli ammortizzatori in questione.

SPECIFICHE E COSTI

Kit ammortizzatori Oram Step 3	€ 2.430
Coppia molle Oram ant.	€ 292
Kit balestre OME post. + cavallotti	€ 766
+ boccole	€ 348
TOTALE	€ 3.488



KIT BALESTRE OME



KIT AMM. ORAM STEP 3

**LA CILIEGINA SULLA TORTA
DI UNA PREPARAZIONE COSÌ RAFFINATA
È RAPPRESENTATA DAGLI AMMORTIZZATORI
ORAM. UN VERO CAPOLAVORO
DI INGEGNERIA MADE IN ITALY**

ISTRIA, CROAZIA, BALCANI

- # weekend 4x4 (soft/hard) nel nostro B&B Al Merlo Olivo in Croazia, a pochi km da Trieste.
- # viaggi di 4-8 giorni in ex Jugoslavia + Albania (tra cui il 6 Nation Raid Trieste-Tirana)
- # corsi individuali (1-4 persone) di viaggio fuoristrada con vostro o nostro veicolo
- # noleggio 3 Defender 110 9 posti (solo per i nostri viaggiatori)

TUNISIA

tunisiaalternativa.it

- # viaggi personalizzati attraverso percorsi inediti e inusuali...non la solita Tunisia!
- # possibile opzione low cost con nostro staff (1 persona) nei vostri veicoli

Siamo Antonela & Franz, Camelus è la nostra piccola Agenzia 4x4 (licenza HRAB52130041700) per info e prenotazioni +385.98.997.6290 (voce, whatsapp, viber)
e-mail: meriani@yahoo.com - Facebook/camelustouoperator => nel menù eventi trovate le date di partenza. Il resto su misura per voi, basta contattarci

istrialand.eu



Camelus
viaggi fuoristrada

Sempre al tuo fianco

Che si tratti di percorrere un veloce sterrato a suon di controsterzi, affrontare profondi canali in twist o trasportare pesanti carichi su e giù per strade sconnesse, su questo Hilux ci si potrà sempre contare. Come un buon amico che non tradisce mai

Per la prova di questo Hilux ci siamo recati sugli immensi altipiani abruzzesi che sovrastano la città de L'Aquila, patria della Totani. Paesaggi incontaminati da cinema western, che con i loro ampi spazi invitano ogni giorno a salire a bordo di un fuoristrada. A questi si aggiunge nel nostro caso il richiamo ancora più forte di un pick-up come il Toyota in prova. Ma com'è guidare un "camioncino"? Già, così sono chiamati questi mezzi da coloro che li guardano con un po' di sospetto! Ebbene, proprio costoro dovranno ricredersi sapendo che dietro alle necessarie dimensioni abbondanti si celano tante qualità nascoste. Ogni reparto è stato

analizzato e curato nei minimi particolari, su specifica richiesta del cliente. Il motore è stato elaborato proprio per chi ama sentire un propulsore corposo e mai fiacco: questi 230 cavalli, messi alla frusta sui tornanti montani, si fanno sentire davvero tutti e l'incremento della coppia è presente sin dai bassi regimi. Ad accompagnare tanta potenza ci pensa poi un assetto superlativo, che, grazie alle sue tante regolazioni, è valido sia sul veloce sia nel tecnico, dove sarete coadiuvati alla guida dalla nuova trasmissione con doppi blocchi ARB. Cosa volere di più? Noi ci siamo ricreduti sui cosiddetti "camioncini", e voi?





A cura di
Lorenzo Gentile

CI PIACE

Elaborazione curata in ogni reparto.

NON CI PIACE

Il montaggio dell'antenna CB ha richiesto la foratura del tetto. Si poteva trovare una soluzione alternativa.

L'ELABORAZIONE E I COSTI

ESTERNI E INTERNI	€ 8.287
MOTORE E TRASMISSIONE	€ 11.115
ASSETTO	€ 3.488
MANODOPERA	€ 6.000
COSTO TOTALE	€ 28.891

IL PREPARATORE TOTANI

Silvio Totani, titolare dell'azienda de L'Aquila, inizia la sua attività nel 1973. È specializzato nell'elaborazione di fuoristrada giapponesi e nella progettazione e realizzazione di accessori per l'offroad. È anche concessionario Toyota, Mitsubishi, Suzuki, Kia.

Totani s.r.l.
SS 615 per Pianola
67100 L'Aquila
Tel.: 0862/410230
Fax: 0862/405203
www.totani.it
info@totani.it



QUESTI 230 CAVALLI, MESSI ALLA FRUSTA SUI TORNANTI MONTANI, SI FANNO SENTIRE DAVVERO TUTTI

SUNTOP



l'unica gamma di Soft Top modulari per Jeep, ora anche per Suzuki. Design Italiano con materiali di alta qualità per uno stile ed una protezione unica. Trova tutta la gamma e le novità su www.thesuntop.com



Una selezione dei marchi più prestigiosi per darti il massimo per il tuo fuoristrada. Contattaci per essere consigliato da un team di esperti.



I migliori sistemi di sospensioni da tutto il mondo



MATTOUNO

1996 - 2016
da vent'anni al tuo fianco nel fuoristrada
www.mattouno.com